

A pulai öreg k?híd

2009 július 24. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

Magyar Nemzet szombati magazinjának egyik legérdekesebb sorozatát közöljük le folytatásokban, melyben a remek Ludwig Emil megmutatja nekünk a rejt?zköd? Magyarország eldugott kincseit, melyek mellett sokszor figyelmetlenül elhaladunk a mindennapi rohanó életünk során. Vigyázzunk ezekre a páratlan kincsekre, hiszen ezek a kincsek alappillérei szeretett Hazánknak.

A Veszprémb?l Tapolcára vezet? 74-es számú f?út a Bakony déli lába és a Balaton-felvidék hegyvonulata között, változatos tájon halad. Nagyvázsonytól a Tapolcai-medencéig egyenletes lejtéssel követi a szintmagasság csökkenését, valamint a vízválasztótól a kapolcsi–monostorapáti völgyön át nyugat felé kanyargó folyócskát. A Nagyvázsonynál a malomárkával egyesül? Séd-patak Pula felé veszi az irányt, azután – újabb ereket felvéve – Eger-patak néven csordogál tovább Vigántpetend felé.
Az ?si országút mentén ma is szép régi k?hidak szolgálják a közleked?ket. Nagyvázsonyban, a települést kétfelé választó mély völgyben 38 méter hosszú, vaskos középpilléren nyugvó, két jókora nyílású k?hídon át vezet az út. Pontos építési idejét nem ismerjük, az 1838. évi összeírásban azonban szerepel. Régi hidak vannak Kapolcson a malomvízen és a Taliándörögd fel?l érkez? Ráskóc-patakon, de m?emlékként hivatalosan számon tartott, régi m?szaki alkotásokként is megbecsült hidat csak Hegyesden és Díszelen találunk. Az el?bbi a 74-es úttól pár száz méterre északra íveli át az Eger-patakot. Kétnyílású, hasított k?b?l gondosan falazott XVIII. századi m?emlék. A mellvédfalán lév? k?fülkében Nepomuki Szent János szobra oltalmazza az úton lév?ket. A díszeli híd Tapolca el?tt négy kilométerre van a falu beköt?útján. Alatta folyik össze a patak és b?viz? malomága, ezért tekintélyes hoszszúságú, ötnyílású híd épült föléjük. A ívközök kétölesek (3,8 méteresek), így hosszuk – az er?s pillérekével és a hídf?kével összeadva – jó 45 métert tesz ki. Okleveles adatok szerint Schracz Károly sümegi k?mívesmester készítette Zala vármegye megbízásából (Zala megye határa régen Nagyvázsonynál volt!) 1791 és ’93 között, s bár arra vonatkozóan nincs írás, ezekben az években épülhetett a hegyesdi híd is.
Nem szerepel a régi magyar hidakról 1970-ben kiadott, máig egyetlen gy?jteményes kötetben a Pula község nyugati helységnévtáblájánál látható szép építészeti emlék. Az országút mentén, a Vázsonyi-Séd széles árkán át vezet?, háromnyílású hidacskáról csupán annyi áll a m?emlékjegyzékben is, hogy „népi építés?”. A háromszáz lelkes kis bakonyalji település régmúltjáról sem sokat tudunk. A község az Árpád-kori Rátót nemzetség ?si birtoka volt, neve 1333-ban szerepel a tizedjegyzékben plébániaként. Temploma a török id?kben elpusztult, amint a határában a XIV. században épült tálodi pálos kolostornak is csak a romjai láthatók. Áll viszont, szépen restaurálva, a községi t?zoltó?rs mellett az 1773-ban épült kés? barokk stílusú Szent Flórián-kápolna.
„Igen rossz utakon mentünk Pulán és Öcscsen át (…) semmi feljegyezni valót nem találván, el?bbre siettem” – írja Rómer Flóris 1859. évi bakonyi körutazásának naplójában. Azóta nem lett több régisége egyik helynek sem, de az immár újabb másfél évszázadot öregedett k?híd feltétlenül említést – és védelmet – érdemel. A tegnap Kapolcson és öt szomszédos községben kezd?dött Völgy-napokat is köszöntjük ezzel az írással!

Ludwig Emil, mno.hu



Ajánló