



Micsoda életút! Kapitány sikeres üzletemberb?l egyszer? bohóccá válhat Magyar Péter mellett

2026 augusztus 31. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

„Megy a hajó a Dunán, lemaradt a kapitány. Kiabál, trombitál, de a hajó meg nem áll.”

Aki járt a közelmúltban uszodai gyerekfoglalkozáson, annak biztosan ismer?s a Megy a hajó a Dunán, rajta ül a kapitány kezdet? mondóka, az ugyanis szinte állandó kísér?je a kar- vagy a lábtempó gyakorlásának. A dalocska sokaknak Magyar Péter egyik minapi paksi videója kapcsán is eszébe juthatott. Történt ugyanis, hogy a kormányf? az atomer?m? környékér?l jelentkezett, ám ezúttal maga mellé vette Ruszin-Szendi Romulusz honvédelmi és Kapitány István energetikai minisztert. Csakhogy a két tárcavezet?t szállító csónak motorja [megadta magát](#), így egy darabig sodródott az árral. Miután kimentették, a miniszterek nevetgélve lekezeltek Magyarral, s beálltak mögé.

Ruszin-Szendir?l a kampányban [sok szó esett](#), a zsírleszívás és a szextükrös szolgálati lakás sztorija után vele kapcsolatban sok kérdés nem maradt. De Kapitány úgy [érkezett meg](#) a közéletbe, mint a nagybet?s energetikai szakember. Aki csak a tiszás közlésekre figyelt, könnyen azt hihette: Kapitány olyannyira ért a szakmához, hogy az ereiben is olaj folyik, kívülr?l ismeri a szelek járását, a vizek folyását, és minden egyes gázmolekulával köszön?viszonyban van. Aztán a szürke hétköznapi szürkév? tették a mindenhez ért? szakembert ábrázoló csillogó képet. Kapitány ugyanis több témában is tett olyan állítást, amelyet er?s szakmai cáfolatok értek, az üzemanyag a védett ár eltörlése után [drágul](#), a gázbeszerzés körül pedig b?ven akad aggály. Mindez semmi ahhoz képest, hogy az energiakrízis kell?s közepén szinte csak Magyar Péter [hangját hallani](#), a szakminiszter leginkább díszletként t?nik fel mellette.

Megy a hajó a Dunán, lemaradt a kapitány. Kiabál, trombitál, de a hajó meg nem áll – szól a dal második versszaka, ami fél?, hogy találóan írja le a miniszter jöv?beni szerepét: szakmai kérdések helyett csupán a kiabálás, a trombitálás marad Kapitánynak. Vagyis a bohócszerep. Természetesen jórészt a Facebookon.

Jakubász Tamás - www.magyarnemzet.hu



Ajánló