



Magyar Péter volt embere ledobta az atomot: közzétette a Tisza energiapolitikai tervezetét, ami nem kicsit fájna, hanem nagyon

2026 március 30. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

• [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Megadóztatnák lakosság megtakarításait - Magyarok! Ezt olvassátok el!!!!!!!

Csercsa Baláznak az ilyenek miatt lett elege a pártból.

Közzétette a közösségi oldalán a Tisza energiapolitikai tervezetét Csercsa Balázs, ami az orosz energia végleges kivezetéséről és a brüsszeli energiapolitikára való átállásról szól. A párt egyházpolitikai munkacsoportjának korábbi vezetője azt írta, befújta hozzá a szél Kapitány István csapatának legújabb anyagát, ennek részeként azt tervezik a Tisza Pártban, hogy a választás után azonnal meg kell oldani az orosz energiáról való leválást.

Megszűnne a rezsicsökkentés

„Magyarországnak rendeznie kell a konfliktusait az Európai Bizottsággal és Ukrajnával, erre pedig érdemi kompromisszumok nélkül nincs lehetőség az orosz energiahordozók kivezetése nélkül. Ez a fordulat egyben lehetőséget ad arra is, hogy a Tisza szakítson a Fidesz-kormányok túlzott állami kontrollra épülő modelljével – a hatósági árszabályozással és a hazai szereplők mesterséges ellenében részesítésével – és az Európai Bizottság iránymutatásaihoz igazodva liberalizálja a magyar energiapiacot” – olvasható a közzétett dokumentumban, amely szerint

ennek érdekében [ki kell vezetni a benzin védett árát](#), a csökkentett rezsiar helyett piaci árat kell bevezetni, a Mol-finomító átállítását el kell végezni, és az ennek költségeire fedezetet biztosító új energiafüggetlenségi adót kell bevezetni.

Kapitány István csapatának anyaga szerint a magyar energiapolitika legnagyobb problémája ma a túlzott állami beavatkozás. Szerintük a hatóságilag szabályozott közüzemi díjak és a közelmúltban bevezetett védett ár elszakadtak a piaci realitásoktól: egyszerre okoznak jelentős torzulásokat és veszik el a lakosságtól az energiatakarékossági ösztönzőket.

Azt is sérelmezik a tisztás szakértők, hogy

mindkét megoldás szembe megy az Európai Bizottság iránymutatásaival, amelyeket előbb-utóbb egyébként is át kell ültetni.

Mint fogalmaznak, „a védett árak túl nagy terhet tesznek az értéklánc szereplőire – különösen az üzemanyag-kereskedőkre –, minden piaci logikával szembe mennek, és diszkriminatív módon kedveznek a hazai fogyasztóknak, ami nem illeszkedik az EU közös piacra és versenyjogra épülő logikájához”, ezért a Tisza-kormány megalakulása után ezt a két kihívást – az orosz energiabeszerezések leépítését és a túlzott állami szerepvállalás visszaszorítását – azonnal kezelni kell.

A védett üzemanyagárakat is azonnal kivezetnék

A végrehajtás kapcsán arról írtak, a kormányváltás után a Tiszának haladéktalanul hozzá kell látnia a következő intézkedések végrehajtásához:

- Védett ár kivezetése: Az orosz olajról való azonnali leválás miatt csökken a rendelkezésre álló olaj mennyisége, a Dunai Finomító termékkihozatala pedig romlani fog. Ebből az következik, hogy több, a jelenleginél drágább finomított olajtermékimportra és az üzemanyag-kereslet visszafogására lesz szükség. Ez a jelenlegi árkörnyezetben nem kezelhető, ezért a védett árat azonnal ki kell vezetni.
- Lakossági áram- és gázárak piacosítása, a hatóságilag szabályozott árak azonnali kivezetése: Ahogy az üzemanyagoknál, úgy a lakossági energia esetében is csak magasabb árkörnyezet mellett lehet visszafogni az igényeket. Az Európai Bizottság iránymutatásai a lakossági árszabályozás liberalizációját és a piac külföldi vállalatok előtti megnyitását írják elő. Ráadásul a hatóságilag rögzített tarifák az orosz energiahordozók kivezetése és az iráni háború miatt bekövetkező áremelkedés mellett eleve finanszírozhatatlanná válnak.
- A Mol Dunai Finomítójának átállítása: az optimális termékkihozatal helyreállításához a százhalombattai létesítményben mintegy egymilliárd euró értékű beruházásra lesz szükség. A projekt várható időtartama két év.
- Egyszeri, két évre szóló energiafüggetlenségi adó (efa) bevezetése a megtakarításokra: Az úgynevezett

rezsicsökkentési alap hatszázmilliárd forintjára a pénzügyminiszter igényt formál a költségvetési hiány csökkentése miatt. Ezért a Dunai Finomító átállításának és az orosz energiáról való leválás egyéb, el?re nem látható következményeinek finanszírozásához b?víteni kell a költségvetési mozgásteret, ez pedig új adó bevezetését indokolja. A vállalati versenyképesség meg?rzése és a lakosságnál rendelkezésre álló rekordmérték? anyagi tartalék miatt ezt célszer? a háztartások megtakarításaira kivetni. A nemzetközi tapasztalatok alapján az 1-1,5 százalékos adókulcs nem vált ki érdemi társadalmi ellenállást, ugyanakkor fedezetet nyújthat a Dunai Finomító átállításának költségvetési terheire.

• **Megadóztatnák lakosság megtakarításait**

A Tisza szakért?i szerint Magyarországon a lakossági megtakarítások mértéke az európai átlaghoz képest nagyon magas, amely a Tiszának épp jól jönne. „A megtakarításokra kivetett egyszázalékos adókulcs így évi 240 milliárd, 1,5 százalék pedig 360 milliárd forint bevételt jelent. Az efát két évre kell bevezetni, bevételei 2026-ban és 2027-ben finanszírozzák az energiaátállítás költségeit. A fenti lépéseket haladéktalanul, az új parlament megalakulását követ?en végre kell hajtani” – olvasható a tervzetben.

Az err?l szóló cselekvési terv ütemezésér?l kifejtették, már az Országgy?lés alakuló ülésén be kell nyújtania azt a törvényjavaslatot, amely kimondja az orosz eredet? benzin és gázolaj magyarországi behozatalának azonnali tilalmát.

(Az Országgy?lés alakuló ülésének napját a dokumentumban T-vel jelölik.)

Azonnal és végleg kivezetnék az olcsó orosz energiát

„Ezzel egyidej?leg törvényt kell benyújtani a közérdek? alapítványokban elhelyezett Mol-részvények feletti állami kontroll visszaszerzésér?l. Az új kormány hivatalba lépésének napján – várhatóan T+14 nap – energia veszélyhelyzetet kell hirdetni és az els? kormányülésen haladéktalanul ki kell mondani, hogy Magyarország beszünteti az orosz energiahordozók vásárlását” – részletezték, hozzátéve, felállítanak majd egy energiaátállási cselekvési terv végrehajtásáért felel?s stábot, amely napi operatív koordinációval irányítja az átmenetet, majd azonnali Mol-közgy?lést kell összehívni, új igazgatósági tagokat kell delegálni és a Mol élére új vezetést kell állítani.

„Az új Mol-vezetésnek és a kormánynak összehangolt diplomáciai és kereskedelmi tárgyalásokat kell folytatnia T+30 és T+90 nap között a meghatározó import?rökkel. Horvátországgal külön megállapodást kell kötni. Nagy mennyiség? finomított benzin- és gázolaj beszerzésére lesz szükség! Az MVM a gazdasági miniszter felügyelete mellett azonnal új, nem orosz gázszállítókat keres, el?ször rövid távú, spot beszerzési megállapodásokat köt” – olvasható a Csercsa Balázs által közzétett dokumentumban.

• **El?készítik az MVM privatizációját**

A Tisza gazdasági munkacsoportja szerint mindennek a megvalósítása a kormány megalakulását követ? második hónaptól számítva körülbelül két és fél éves id?távot ölel fel. A tervzet arra is kitér, hogy

2028 végéig végig kell vinni az állami kézben lév? Mol-részvények eladását és az MVM legalább 75 százalékos tulajdonrészének privatizációját.

A politikai kockázatok és kezelésük kapcsán kifejtették, az ellátási rendszer átalakítása társadalmi feszültségeket okoz majd, ezeket az indulatokat pedig a Fidesz ellen kell fordítani. A tervzet szerint „a Tisza-kormánynak ezért el?re, tudatosan kell felkészülnie a politikai támadásokra”:

- Lakossági energiaárak emelkedése miatti támadási felület: az el?zetes becslések szerint az orosz energiáról való azonnali leválás és az árszabályozás megszüntetése nyomán a lakossági áram- és gázszámlák legalább a jelenlegi szint 2–2,5-szeresére emelkednének.
- Kezelési javaslat: Világossá kell tenni, hogy az áremelkedés az elmaradt energiatakarékossági intézkedések és a túlfogyasztás következménye. A korábbi Fidesz-kormányok túlzott orosz függést

építettek ki és eladósították az országot! Az áremelkedésekért felelőssé kell tenni a Mészáros Lőrinc tulajdonában álló energiacégeket, vitát kell indítani Mészáros Lőrinc energiacégeinek államosításáról!

- Lakossági üzemanyagárak emelkedése miatti támadási felület: az előzetes becslések alapján az orosz energiáról való azonnali leválás és az árszabályozás megszüntetése nyomán a benzin ára megközelíteni, a dízel ára pedig meghaladná az ezerforintos literekénti szintet. Az üzemanyagárak emelkedését a benzinárstop és a védett árak miatt kialakult piaci torzulásokkal kell indokolni. Az áremelkedésért pedig az iráni háborút és Orbán szövetségességét, Donald [Trump](#) elnököt kell hibáztatni
- Energiafüggetlenségi adó bevezetése miatti támadási felület: Az energiafüggetlenségi adó politikai támadások célkeresztjébe kerül, a Fidesz adóemeléssel fogja vádolni a Tisza új kormányát! Kezelési javaslat: Az adót nagyrészt a gazdagok, a NER elitje fizeti, őket külön vagyonadóval is kell sújtani, ami szintén az energiaátállási alapba kerül. Ennek behajtása azonban nehézkes, a bevétel többségében az efából érkezik, ami a lakosságtól gyorsan és egyszerre behajtható. A NER-vagyonadó azonban alkalmas a közvélemény indulatainak irányítására!
-

Nem elszőr hallunk a Tisza energiapolitikai tervéről?

Noha a Cserecsa Balázs által közzétett dokumentum teljes egészében eddig nem voltak ismert, a Tisza Párt szakértői által eddig kommunikált tervek nagyon is egybecsengenek a fentiekkel.

- Kapitány István például egy fórumon fejtette ki álláspontját azzal kapcsolatban, hogy egyszerrebbé kell tenni az állam működését, sokkal kevesebb beavatkozásra van szükség, sokkal kevesebb különadóra van szükség, sokkal kevesebb árstopra, árrésstopra. Magyar Péter energetikai szakértőjének kijelentése azért nem meglepő, mert korábban is utalt arra, hogy [le kell választani Magyarországot az olcsó orosz gáztól](#), természetesen elhallgatva azt, hogy ez a rezsicsökkentés megszüntetéséhez vezetne. A Shelltől a Tiszába ejtőernyőztetett Kapitány arról viszont már nem beszél, hogy a védett ár és az árstop eltörlésével ezer forintba kerülne egy liter benzin ára.

Arról sem érdemes megfeledkezni, amikor Kapitány az év elején az ATV Egyenes beszéd című műsorában fejtette ki, miként alakítaná át Magyarország energiabeszerezését. Olyan, első hallásra jól csengő kijelentéseket tett, mint például, hogy „általában bármilyen üzleti helyzetben a teljes függőség, vagy legalábbis egy óriási elkötelezettség, az minden politikai megközelítéstől függetlenül sem szerencsés”. Elmondta: Magyarországnak lehetősége van arra, hogy különböző forrásokból szerezzen be energiahordozókat, de ezt technikailag meg kell oldani. E megfogalmazás alatt egyébként beruházásokat, vagyis pluszköltségeket is érteni kell.

A Tisza Párt energiapolitikai tervzete kapcsán megkerestük a párt sajtóosztályát, amint megérkezik a válasz, azonnal közzéteszük.

És bár megemlítette kritériumként az alacsony költségeket, arról viszont nem ejtett szót, hogy Magyarországra nem véletlenül érkezik döntő mennyiségben orosz eredetű földgáz és kőolaj. Ennek oka az oly gyakran hangoztatott megfizethetőség. Az ugyan igaz, hogy alternatív forrásokból is lehetne vásárolni, de mivel nem éri meg, ezért nem vásárolnak a magyar energiakereskedők.

Vagyis Kapitány István is a drágább irányba tolná el az energiabeszerezéseket, ami nyilván a rezsicsökkentés fenntarthatatlanságához vezetne.

A közmeződíjak emelkedése persze Kapitány Istvánt nemigen érintené rosszul, hiszen a Tisza politikusa [máxfél milliárd forintot kaszált](#) csak a ukrán olajblokádon.

A teljes cikket a Magyar Nemzeten olvashatják el!

www.magyarnemzet.hu



Ajánló
