

Átok a hídon

2025 augusztus 13. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

A Lánchíd autósforgalmának megszüntetése csak rontotta Budapest közlekedését.

Lánchíd autósforgalmának megszüntetése csak rontotta Budapest közlekedését. A f?város 2021 óta zárva tartja a hidat az autósforgalom el?tt, mondván, ez nemcsak javítja a közlekedést, összhangban van a zöldítési tervekkel is.

A BP M?hely minapi elemzése szerint azonban a lezárás csak problémákat okoz. A forgalom a Margit és az Erzsébet hídra terel?dött, a megnövekedett járm?szám pedig örökös torlódásokat és magas légszennyezettséget eredményezett. A kerülések miatt az autósok évente több mint egymillió órát töltenek pluszutazással, és ezzel évente körülbelül 14,4 tonna szén-monoxid kerül a leveg?be és így tovább…

Mintha átok ülne a Lánchídon. Kezd?dött azzal, hogy megálmodója és mecénása, gróf Széchenyi István – bár megélte a híd átadását – sosem mehetett át rajta. A sors grimasza, hogy a csodás alkotást – Clark Ádám skót mérnök munkáját – 1849. november 20-án az a Julius Haynau osztrák táborszernagy avatta fel, aki pár héttel korábban Aradon még bitókat ácsoltatott elbukott szabadságharcunk h?seinek. Száz évre rá, 1949-ben, a világháborúban lebombázott híd újjáépített változatának átadóünnepén egy másik szörnyeteg, Rákosi Mátyás mondta az avatóbeszédet.
Tavaly az államalapítás ünnepén maga Karácsony Gergely f?polgármester szavalt a hídnál: „Budapesten a történelmi hagyományainkat a jöv? szolgálatába állítjuk, ahogyan err?l a megszépült Lánchíd is mesél. Hidakat építünk vagy újítunk fel, blabla […]”

Hogy hol épített hidat Karigeri, azt nem említette – mi csak egy késve átadott, az eredetinél ötmilliárddal drágább, csökkentett m?szaki tartalmú, trükkös felújításról tudunk. Meg egy örökké idvezülten vigyorgó városvezet?r?l.

Borítókép: Karácsony Gergely a Lánchídnál (Fotó: Csudai Sándor)



Ajánló