



Magyar Péteréket még a KRESZ sem érdekli, saját és mások biztonságát is kockára teszik a pökhendi Tisza-vezér

2025 augusztus 10. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

• [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Ez a Magyar Péter tényleg nem normális, most már egészen biztos!

Magyar Péterék Izsákról Orgoványba, a mintegy 11 kilométeres szakaszt quaddal tették meg, a képek tanulsága szerint közúton és földúton.

Ám a tökéletes imázsfotók elkészüléséhez úgy t?nik, a Tisza Pártnak útban voltak a járm?höz kötelez?en adott bukósisakok. A hatályos szabályok szerint a quadokon nem választás kérdése a fejvéd? viselet, hanem kötelez?. Ráadásul Magyar Péter mellett felt?nt a színész Nagy Ervin is, akinek a képek tanulsága szerint a járm?jér?l hiányzott a rendszám, anélkül pedig közútra nem mehetett volna ki.

Magyar Péter imázsfotóinak a beállításából egy szabálysértés biztosan látszik: nem viseltek bukósisakot quad használata közben, az esetet pedig súlyosbítja, hogy a 11 kilométeres szakaszon közúton is közlekedtek. [Magyarék](#) Izsákról Orgoványba vonultak át péntek délután, természetesen a gondosan megkomponált marketingfotók sem maradhattak el.

Lapunk utánanézett: mindegyik szolgáltató, amelyik quadbérbeadással foglalkozik, kötelez?en biztosít bukósisakokat a bérl?knek, hiszen ezt szabály írja el?.

A quadot a jogszabályok szerint motoros járm?ként, azon belül is négykerek? motorkerékpárként (L7e kategória) vagy mez?gazdasági vontatóként (T3B kategória) definiálják, így motornak min?sül. A Közúti Rendelkezések Egységes Szabályzata (KRESZ) kifejezetten kimondja, hogy a motorkerékpárral közleked?knek, beleértve az utast is, kötelez? bukósisakot viselniük. Ez a szabály a járm?vezet? és az utas biztonságát hivatott védeni közlekedés közben.

Kötelez? a bukósisak

Ennek ellenére Magyaréknál ismét gy?zött a hiúság és a marketing, a képek kedvéért a bukósisakok használatát elhanyagolták.

Kötelez? a quadokon is a bukósisak viselése lakott területen belül és kívül is

– mondta lapunknak Vad Róbert, a Csongrád-Csanád Vármegyei Rend?r-f?kapitányság megbízott szóviv?je. Hozzátette: a KRESZ szabályának megszeg?i pénzbírság kiszabására számíthatnak. A pénzbírságnál jóval súlyosabb a büntetés akkor, ha a motoros balesetet szenved, mert ilyenkor a személyi sérülés bekövetkezése egyértelm?, a kérdés csak az, hogy annak mi a súlyossági foka.

Magyarék ráadásul közúton is közlekedtek a quadokkal, viszont szembet?n?, hogy a képeken rendszámmal ugyan [Magyar Péter](#) quadja rendelkezett,

a többi kísér? járm?nél akadtak hiányosságok, mint például Nagy Ervin sárga quadján, ahol a szabályokkal ellentétesen el?re nem tettek táblát.

A járm?veket hátulról nem fotózták, ezért lehetséges, hogy oda kerülhettek fel a rendszámtáblák, de az is elképzelhet?, hogy több járm?nek nem volt forgalmi engedélye. A szabály szerint a quadokon el?l és hátul is fel kell tüntetni a rendszámot.

Szabály szerint csak rendszámtáblával felszerelt, közútra engedélyes, forgalmival rendelkező járm?vel lehet kihajtani.

A quadokra egyébként azok a közúti szabályok vonatkoznak, mint a traktorokra. Tehát a legtöbb quaddal nem lehet felhajtani autópályára, és a quadokra is vonatkoznak a traktorok számára kitett korlátozó táblák. A feln?ttquadokat B kategóriás jogosítvánnyal lehet használni, és az utasoknak is kötelez? a bukósisak használata.

Egy gyerekquad is képes 50 km/órás végsebességgel menni, a feln?tt- és sportquadok ennél jóval gyorsabb haladásra képesek. Megjegyzend?: a quad közúti maximum sebességét a forgalmi engedély kiadásakor határozzák meg, általában egy segédmotoros quad 45 km/h órával haladhat. A nagyobb teljesítmény? sportquadok más elbírás alá esnek.

Borítókép: Magyar Péter és csapata a quados túrán (Forrás: Facebook)

www.magyar nemzet.hu



Ajánló