



Kiüldözés

2024 május 29. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Láthatóan nagyon „felidegelte” magát Karácsony Gergely azon, hogy szóvá tette a sajtó nem hozzá h? része, miszerint a tízévesnél id?sebb gépkocsik kilitását tervezik Budapestr?l.

áthatóan nagyon „felidegelte” magát Karácsony Gergely azon, hogy szóvá tette a sajtó nem hozzá h? része,

miszerint a tízévesnél id?sebb gépkocsik kitiltását tervezik Budapestr?l. Szokás szerint kígyót-békát kiabált azokra, akik szerinte ilyen minden alap nélküli ordas hazugságokat állítanak róla. Hogy bizonyítsa a vádak képtelenségét, még meg is mutatta a tizennyolc éves családi autóját, amelyet nyilván nem ? vezet, miután többször elhasalt az autóvezet?i vizsgán. Aki olvasta sorait, és nem ismeri a f?polgármester harmatgyenge igazmondási mutatóit, akár el is hihette a m?méltatlankodás, álfelháborodás ?szinteségét.

Ám ahogy lenni szokott, most sem kíséri szerencse a lelkesen a Gyurcsány-istállóhoz csatlakozott Párbeszéd mikropárti politikus háritó man?vereit. Saját f?városi f?osztályvezet?je, a széls?séges zöldségér?l hírhedett Ámon Ada fejtegette ugyanis félreérthetetlenül, hogy úgy kell kivágni a tíz évnél öregebb autókat Budapestr?l, hogy a kerekeik sem érik a földet.

Hát akkor most kinek higgyen az ember? Az úgynevezett témafelel?s szakembernek vagy a nagyf?nökének? Gyanús mindenesetre, hogy a f?városparancsnok egy megveszekedett szóval sem tért ki méregzöld városházi beosztottjának kirohanására, magyarán megpróbált úgy tenni, mintha az autókitiltásos hírt a nem baloldali – tehát az ? olvasatukban nem „független” – média szopta volna az ujjából. Szentkirályi Alexandra, a Fidesz–KDNP f?polgármester-jelöltje felháborítónak tartotta az újabb leleplez?dött hazudozást. Kampányf?nöke, Hidvéghi Balázs európai parlamenti képvisel? arra emlékeztetett, hogy 440 ezer olyan gépkocsi van ma a f?városban, amely id?sebb, mint tíz esztend?, s amelyekhez sok százezres tulajdonosi, illetve családtagi kör tartozik. Szentkirályi el?ásott a közelmúltból egy másik nyilatkozatot, ahol a f?polgármester beszél arról, hogy az öregebb automobilonak befellegzett Budapesten, végleg ki lesznek zárva a nem is oly távoli jöv?ben a forgalomból. Sokan tényleg földönfutókká válhatnak, miután a legtöbb kisiparosnak, szolgáltatónak, szerel?nek nem telik tízévesnél fiatalabb gépkocsira. Így aztán vagy felhagy az iparral, vagy pedig az általa nyújtott szolgáltatást kénytelen tetemesen megdrágítani a jóval költségesebb autó beszerzését követ?en. Ez viszont olyan árfelhajtó spirált indíthat el, illetve er?síthet fel, aminek eredményeképpen a f?városi lét egyre drágább, kényelmetlenebb lesz, és az eddigieknél is többen költöznek el Budapestr?l az agglomerációba. De hát ez, a konzervatív középosztály elüldözése a célja a gyurcsányista f?polgármesternek, nem? Nem véletlen, hogy már évekkal ezel?tt másfél millió budapestir?l beszélt, holott egy és háromnegyed millióan lakják a nemzet f?városát. Karácsony már korábban is meglebegtette, hogy úgymond „ilyen gyorsan fogják elhagyni Budapestet is” a fideszesek, ahogy távozásra bírták ?ket a 2019. ?szi választás el?tt tartott kampányrendezvény helyszínér?l.

A corpus delictit, tárgyi bizonyítékot viszont mégis maga a csak és kizárólag baloldaliakkal szóba álló f?polgármester szolgáltatva arra, hogy a tíz évnél korosabb autókat – és persze a gazdáikat – valóban ki akarja ?zni Budapestr?l. Ha ugyanis nem értene az utolsó szóig egyet az Ámon Ada által elmondottakkal, akkor leváltotta vagy fegyelmi büntetésben részesítette volna. Legkevesebb, hogy szavai visszavonására kötelezte volna a f?városi f?osztályvezet?t. De ahogy Walter Katalin minden következmény nélkül nevezhette levágandó pulykáknak a budapestieket, úgy Ámon Adát sem igazította helyre Karácsony. S?t feltehet?en meg is dicsérte a kemény fellépéséért. Hadd fogyjanak ezáltal is a politikailag megbízhatatlan f?városiak.

Megyeri Dávid - www.magyar nemzet.hu



Ajánló

