



Karácsony üldözi az autósokat

2023 augusztus 13. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Mindenkinek bosszúságot okozó fura hibridet csinált a Lánchídból a f?polgármester

Autómentes marad a Lánchíd a felújítás után, ez már teljesen bizonyos.

Mint ismert, elsőpr? eredmény született Karácsony Gergely els? nagy szavazásán. A jogosultak kilenc százaléka döntött úgy, hogy részt vesz a budapesti lakógy?lésnek elnevezett bohóckodáson, ami rettenetesen kevés ember, tekintve, hogy a f?polgármester úr stábja úgy döntött, megint a fiatalok fogják megmenteni a haza becsületét; 14 évesen is válaszolni lehetett a még a dollármédia szerint is demagógra és irányítottá sikerült kérdésekre.

Nemzetközi trend ez; mint minden baromság, ez is Nyugaton kezd?dött; a szavazóikat elveszt? balosok, liberálisok egyre gyakrabban fordulnak a gyerekek felé.

Amiben van logika: egyrészt a fiatalok között nagyítóval is nehezen találhatunk konzervatívokat, másrészt a libsi, LMBTQ-, kommunista és széls?séges zöldpropaganda káros hatásainak ?k vannak a leginkább kitéve.

Ehhez elég csak megnézni a streaming szolgáltatók filmjeit és sorozatait. Ha így teszünk, egyértelm?en láthatjuk majd, hogy az alkotásokban a történet sokszor másodlagos, hiszen az úgynevezett liberális értékek hirdetése az els? számú cél. Újabban pedig a (sötét)zöld propagandáé is. Egy számunkra teljesen idegen világ bontakozik ki el?ttünk, ha el?fizetünk a Netflix, a Disney, vagy az Apple szolgáltatásaira.

A m?vekben a sokszín?ség, progresszió, az elfogadás, az LMBTQ-ügyek melletti kiállás és persze a rasszizmus elleni harc jelenik meg. Ebben a világban a fehér ember b?nös, elnyomó, örüljön, ha nem vetik börtönbe.

A szerepl?k között minden esetben találunk néhány homoszexuális, biszexuális vagy leszbikus karaktert, de az elmúlt id?ben a magukat n?nek képzel? férfiak, illetve önmagukat férfinak képzel? n?k is megjelentek. A karakterek minden esetben végtelenül kedvesek, viccesek és szimpatikusak. Könnyed eleganciával kezelik az élet által eléjük gördített akadályokat, minden problémát megoldanak, és ha szerepelnek is amolyan konzervatív figurák is egy-egy alkotásban, mindössze annyi a forgatókönyvírók által rájuk osztott feladatuk, hogy komoly jellemfejl?désen menve keresztül rájöjjenek, hogy eddig rosszul gondolkodtak a világról, el?ítéletesek, gonoszak voltak, persze csak addig, amíg meg nem ismerték az aktuális humoros, okos, és kedves LMBTQ-karaktert, végül hamut szórva a fejükre megváltoznak, és megtagadják régi önmagukat.

Hollywood mindenféle gátlás nélkül képes belecsempészni a saját libsi propagandáját mindenbe. Mi több, esetünkben a csempészet szó nem is helytálló, hiszen egyre nyíltabban történik az úgynevezett érzékenyítés.

Agymosás zajlik, ráadásul brutális mennyiségben. Gátlástalanul. Profi szakemberek, profi stábbal, iszonyatos mennyiség? pénz?l készítik a balos, liberális értékrendet hirdet? filmeket, sorozatokat. Sokszor kimondottan gyerekeknek.

A rendszer pedig m?ködik, az elmúlt néhány évben megtöbbszöröz?dött a magukat valamilyen LMBTQ-személynek gondoló fiatalok száma.

Ne legyenek illúzióink, a politikai preferenciák tekintetében is ugyanilyen vagy hasonló eredmények születnének. Nem véletlen tehát, hogy egyre több helyen igyekeznek Nyugat-Európában bevezetni a köztudatba, hogy 18 év alattiak is szavazhassanak. Ugyan cigarettát, alkoholt nem vásárolhatnak, nem játszhatnak szerencsejátékokat, nem mehetnek be különböz? szórakozóhelyekre, sokszor még szállodák wellnessrészlegeibe sem, számos országban jogosítványt sem szerezhetnek, amíg be nem töltötték a tizennyolcadik életévüket, ugyanakkor mégis voksolhassanak az országgy?lési választásokon.

Fura lenne? Persze. De a liberálisokat ezek a kis apró anomáliák, logikátlanságok nem különösebben szokták összezavarni.

Ahogy

Karácsony Gergely sem jött zavarba attól a kicsiny ellentmondástól, hogy olyan fiatalok véleményét is kikérte a Lánchídon való autózásról, akik még évekig nem vezethetnek személygépkocsit.

A lakógy?lés ezzel együtt óriási kudarc volt, nagyjából 130 ezer ember vett részt rajta. Akik között ugye ott vannak a fiatalok is.

A frissen felújított és óriási csinnadrattával átadott hídon tehát mostantól nem közlekedhetnek autók. Illetve mégis. Hiszen buszok, illetve taxik nyugodtan átmehetnek rajta. Tehát nem arról van szó, hogy felvilágosult, felelősen gondolkodó, a zöldügyekre roppant érzékeny liberális budapesti gyalogosok és kerékpárosok kaptak egy hidat, hiszen ugyanúgy a Lánchíd két szélén, két keskeny sávban közlekedhetnek, mint másfél évvel ezelőt, ráadásul a közepén haladó taxik és a buszok miatt ugyanakkora a zajterhelés is, mint a felújítás előtt volt.

A külföldi finanszírozott dollármédia a legszélsőségesebb kommunista termelési riportokat idézve közhírré tette, hogy a gyalogosok ujjongva vették tudomásul, hogy végre visszakapták a hidat, amit spontán piknikezéssel ünnepeltek meg, ahol a fiatalos és vagány főpolgármesterrel szelfiztek, és ünnepelték a népszerű vezetőt, de a helyzet az, hogy gyalogosokra nézve az égvilágon semmi sem változott.

Ugyanott van a járda, mint a felújítás előtt, a mérete is ugyanakkora, valamint a híd közepén is ugyanúgy autók és buszok haladnak.

Isten ments, hogy ötleteket adjak, a magam részéről ugyanis rettenetes ötletnek tartom az amúgy is haldokló budapesti közlekedés ilyen módon való gyilkolását, de látni kell, hogy a Lánchíd nem lett gyalogos híd, nem lett a prágai Károly híd, ahol valóban a gyalogosoké a híd (emlékeim szerint ott kerékpárral sem lehet átmenni), és ahol valóban egy érdekes (turista)látványosság vált az építményből.

A Lánchíd nem ilyen lett, a hídból egy fura hibridet, egy jelenlegi formájában mindenkinek, autósoknak, gyalogosoknak egyaránt bosszúságot okozó köztes valamit varázsolt Karácsony és a szorgalmas stábjá.

Egy Duna méretű folyóra épített hídon amúgy is csak turisták vagy éjszaka andalgó szerelmespárok mennek át gyalogosan (amennyiben az építményen nem jár busz vagy villamos), hiszen a mindennapi élet ritmusába egyszerűen nem fér már bele az nyolc-tíz perc pluszidő, amit az gyalogos átkelés venne igénybe.

Persze lehet néhány turista meg három szerelmes pár miatt ilyen buta és értelmetlen mutatványra vállalkozni, csak épp nem érdemes. Alapvetően inkább arról van szó, hogy Karácsony Gergely nem szereti az autósokat, aminek több oka is van. Tudvalevő, hogy

Budapest főpolgármestere nem kevesebb mint négyszer futott neki a jogosítvány megszerzésének, és egyszer sem járt sikerrel. Jelenleg sem rendelkezik olyan iratokkal, ami lehetővé tenné, hogy személygépkocsit vezessen.

Ráadásul egy közeli hozzátartozóját is autóbalesetben veszítette el, nyilvánvaló tehát, hogy komoly érzelmek irányítják, amikor autós kérdésekben dönt. Azonban egy politikust nem irányíthatják a múltjában történt tragikus balesetek.

Én nagyon színtén, végtelenül sajnálom Karácsony Gergelyt, amiért elvesztette az édesapját egy autóbalesetben, de ez nem lehet indok arra, hogy ilyen dilettáns döntéseket hozzon. Egy ilyen baleset miatt nem üldözheti a budapesti autósokat. Sokkal üdvösebb lenne egy másik fontosabb döntést meghoznia; például lemondhatna a letagadott külföldi kampánytámogatások miatt.

Ennek legalább lenne értelme.

Apáti Bence - www.magyar nemzet.hu

DR. DRÁBIK JÁNOS
100 ÉVVEL TRIANON UTÁN
DVD A trianoni gyalázaatról tabumentesen



„Egy film amelyet minden
magyarnak látnia kell”

Ajánló
