

Doppingkúrán a Merci roadster

2011 augusztus 06. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

?sszel mutatkozik be a Mercedes SLK, új csúcs modellje, az 55 AMG. Akinek viszont már megvan az SLK-ja, annak is sportosabb lehet az autója, err?l a Brabus gondoskodik. A bottropi központú vállalkozás új motorvezérl? elektronikát dolgozott ki az SLK négyhengeres motorjaihoz.

Az elektronika a legtöbb Mercedes márkakeresked?nél, így Magyarországon is elérhet? és nagyjából egy óra alatt beszerelhet?. Az eredmény pedig plusz 26 lóer?, illetve 30 Nm nyomaték. Így az SLK 200-as teljesítménye 200 lóer?re az SLK250-é 230 lóer?re emelkedik.

Korábbi munkáihoz képes visszafogottan dolgozta meg az SLK-t a Brabus, az eredmény azonban így is a hagyományosnál jóval sportosabb roadster.

Persze ennél mélyebben is bele lehet piszkálni a motorba, ekkor a Brabus nagyobb méret?re cseréli az intercoolert és változtat a feltölt? leveg?ellátásán is. Ezzel további tíz lóer? költözik a kétüléses sportkocsiba. A hab a tortán egy öblös hangú sportkipufogó felszerelése.

Ha nemcsak teljesítményre, de dögösebb látványra is vágyik az ügyfél, akkor is jó helyen kopogtat, a Brabus kérésre - és jó pénzért - új ruhába bújtatja a SLK-t. Kiegészít? spoiler kerül a kocsi orrára és a csomagtartó-fedélre, de diffúzor is javítja az autó aerodinamikai hatékonyságát. Az izgalmas látványhoz a LED-lámpák illetve a 20 colos felnik is hozzáteszik a magukét.



A nagyobb leszorítóer? és a szélesebb abroncsok már javítanak a kanyarsebességen, de jól jön a karosszéria 30 milliméteres leültetése is. Ha pedig már ennyit költött az autóra, biztosan nem hagyja ki az ügyfél a fékrendszer cseréjét sem. Így már semmi sem állja útját az egész napos nyüstölésnek.

Egy Merci utasterét ritkán érheti kritika, de Brabus így is kínál teljeskör? átb?rözést, hagyományos vagy Alcantara kivitelben, amihez jól illik a polírozott alumínium pedálsor, váltókar és küszöbdísz.

vezess.hu



Ajánló