„Köszöntünk mindenkit az aranyjáraton” - egy KEK-gy?zelem margójára

2011 május 16. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása
Még nincs értékelve

Mérték

Az FTC-Rail Cargo Hungaria a KEK-dönt? visszavágóján 23–23-as döntetlent ért el a spanyol C.B. Mar Alicante otthonában, így a hazai pályán szerzett ötgólos el?ny elegend?nek bizonyult a kupasikerhez. A spanyol fél részér?l egyetértettek benne, hogy az els? meccsen d?lt el a párharc, míg Pádár Ildikó büszke rá, hogy a mostani csapat véghez vitte azt, ami nekik 1994-ben nem sikerült.

A diadal után érthet? módon kiváló hangulatban telt el a hazaút, a fogadtatás pedig frenetikusra sikeredett.

Az Aranygép utasai (Fotó: Zácsik Szandra)

ÁNGEL SANDOVAL: AZ FTC KOMPLETT CSAPAT, TÖBB VARIÁCIÓS LEHET?SÉGGEL

„Bíztunk benne, hogy az elején el tudunk menni, der ez sajnos nem sikerült, és a kipattanókkal sem volt szerencsénk. Az els? félid?t két-három gólos el?nnyel szerettük volna zárni, akkor lett volna reális esélyünk a vég?s sikerre. Az FTC komplett csapat, több variációs lehet?séggel, bár két játékost is kivettünk, de mindig volt más valaki, aki a helyükbe lépett.”

ISABEL ORTUNO: A CSALÓDOTTSÁGOT ID?VEL A BÜSZKESÉG VÁLTJA FEL

„Ez volt az els? európai kupadönt?nk, így id?vel a csalódottságot majd a büszkeség váltja fel. A párharc igazából az els? meccsen d?lt el, ott kellett volna közelebb maradnunk a magyarokhoz” – értékelt az ezúttal csak nyolc gólig jutó spanyol játékos.

PÁDÁR ILDIKÓ: AMI NEM SIKERÜLT NEKÜNK 1994-BEN, AZ MOST ÖSSZEJÖTT A LÁNYOKNAK

„Elején érezhet? volt az idegesség mindkét csapaton, ami a nagy tét miatt érthet? is. A Fradi egyre jobban felpörgött, és a szünetig átlendültünk a holtponton. Zsuzsi sokat lendített a csapaton a második félid?ben, de az egész csapat szenzációs volt. Ami nem sikerült nekünk 1994-ben, az most összejött a lányoknak” – mondta boldogan Párdus a kupaátadás közben.

KÖKÉNY BEA: SIKERÜLT DER?SEN ZÁRNUNK AZ ÉVET

„Véleményem szerint az Alicante gyengébben játszott, mint Dabason, kicsit meg voltak zavarodva. Nálunk mindig akadt egy-egy teljesítmény, ami átlendítette a csapatot. Sok volt a bajnokság és a kupa az év végére, de a kupaarannyal sikerült der?sen zárnunk az évet” – mondta Kökény Bea, aki az el?z? évi záró banketten már megjósolta a Fradi KEK-dönt?jét, így adta magát a kérdés, hogy mi fog elhangzani az idein, ám az ügyvezet? egyel?re elhárította a választ, bár azt nem tagadta, hogy jöv?re már jó lenne finálét játszani a hazai pontvadászatban is.

ZÖLD-FEHÉR SZÁRNYAKON: AZ ARANYGÉP ÉS A KÖSZÖNTÉS

„Köszöntünk mindenkit az aranyjáraton" – hangzott Hemela Zsolt ügyvezet? üdvözlete a fedélzeti rádión a felszállás után. Aztán a kapitány vette át a szót, aki bejelentette, hogy a gép a magyar határtól MA 1531 KUPAGY?ZTESEK járatszámmal folytatja útját.

Elek Gábor edz? és a reptéri pezsg?s fogadtatás (Fotó: Czerkl Gábor)

Az oldott hangulat garantált volt, a KEK-trófea körbejárt a gépen, mindenki kortyolhatott bel?le a siker emlékére.

Ahogyan az indulás és az út, úgy az érkezés is emlékezetesre sikeredett. A csapat gépe egy vízfüggönyön haladt át a leszálláskor, miközben szirénázva felvonult, aki élt és mozgott a reptéren. Frenetikus volt a hangulat a váróban is, több mint 500 szurkoló várta az este tíz óra után a kijáraton felt?n? csapatot. »Kupagy?ztes« – harsogták a drukkerek pezsg?zápor közepette.

„Szállj fel magasra” – énekelték a ferencvárosi lányok, miközben a gép lassan elhagyta Alicantét. Kés?bb felcsendült a kihagyhatatlan „Újra itt van a nagy csapat” cím? örökzöld sláger és bizony mindenki rendesen összecsapta a mancsait.

Ami nem sikerült az el?döknek, az összejött az utódoknak (Fotó: Kunstár Richárd)

nso.hu

Ajánló