

## **Az Együtt most már tényleg igazi, tényleg valódi, tényleg-tényleg nemzeti konzultációja**

2017 augusztus 14. Flag

### **Szöveg méret**

Mentés

- 
- 
- 

- [0](#)

1

Átlag: 1 (1 szavazat)

Mérték

A szezon eddigi legújsszerbb, legmeglepbb, egyben leghaladóbb ötlete **kétségkívül az Együtt párhoz köthet, akiknek a neve legalább akkora rejtély elttünk, mint a Demokratikus Koalícióban a koalíció. És a demokrata, de ez most mindegy. Mintha önmagát Luxemburg nem hercegségnek, hanem birodalomnak tartaná. Bár elnémetesedett franciákból, vagy elfranciasodott németekből bármit kinéz az ember. Naszóval ez a mérhetetlenül piciny, de annál hangosabb pártféséség végre megcselekedte azt, amire még volt példa az ellenzéki térfelén és fájóan hiányzott: elindítottak a saját nemzeti konzultációjukat.**

A Fidesz kérdívezése volt az els, az csak nemzeti volt. A Jobbiké a második, amelyet a kezdeményezk már „valódinak és nemzeti konzultációnak” tituláltak, akkor fokozás elengedhetetlen követelményrendszere szerint ez lesz a valódi-valódi nemzeti konzultáció. Vagy kurvára valódi nemzeti konzultáció. Vagy ennél valódibb már nem lehet nemzeti konzultáció... Nem is merünk belegondolni, hogy a következ vállalkozó pártnak milyen problémákat kell legyérnie. Hiába, a marketingszakma akkor sem könny, ha nincs is célcsoport.

Mikor elször megláttuk, hogy nemzeti konzultációt indított az Együtt, méghozzá az M3-as metró ügyében, kívártunk egy kicsit, hátha egy „etikus hekker a fakockával a kezében” van a háttérben. Mert ezek megszorodtak mostanában ugyebár... De nem! Nagyon hamar be kellett látnunk, hogy ez bizony tényleg egy valódi-valódi nemzeti konzultáció, méghozzá csak a budapestieket érint kérdésben. Nemzeti ugyan, hisz szavazhatnak és véleményt nyilváníthatnak a neten Soprontól Nyíregyházáig, Békéscsabától Nagykanizsáig, sőt még a Hortobágyon is, és még olyanok is, akik a bűdös életben nem utaztak nemhogy a hármas metróval, de még egy árva villamossal sem, de hát mégis csak a nemzet részei.

Így is indít a netes konzultáció „milyen gyakran utazik az M3-as metróra?”, és itt a „soha” választ adó is továbbléphet, mert persze neki is lehet tapasztalata, amiből véleményt formál a szerelvények állapotáról, a légkondiról, az üzemzavarokról és persze a felújításról is. Ahogy Tarlósról is persze, aki az 1990-ben esedékes renoválást is már szabotálta Orbán Viktorral karöltve. Illetve Orbán a háttérből obstruált, ezért is nem tudott Demszky lemenni kocsival a metróba és rádudálni, hogy javulj, szépülj meg te szovjet m?emlék, te!

Az ötlet maga is abszurd, de hát mióta piackutatás helyett aktivistákat képeznek a taticákon, semmin nem érdemes meglepdni. Mondjuk tüntetést is hasonló minségben szerveznek, nyilván ez is az oktatáségszégügy kérdéskörébe tartozik. Egyértelm?en sokkal jobb tüntetéseket tudnának szervezni, ha lenne pénz az oktatásban. De maguk is a kérdések és újabb kérdéseket vetnek fel. Mert ezek is ugyanolyan elnagyolt, irányított kérdések, melyekben ugye benne rejlik a válasz, ami miatt a Fidesz hasonló próbálkozását sok-sok kritika érte. Az Együtt részér?l is.

Például azt kérdi JuhászPeti pártja, hogy az oroszokkal újíttassuk-e fel a hármas metróval, vagy vegyünk újat, amelyre ha lenne keret, nyilván mindenki az utóbbit választaná. A legügyesebb pedig a Fidesz és a Jobbik „tautologikus kérdéseit” is ver? topik, hogy kell-e a légkondi, vagy az, hogy kell-e akadálymentesítés.

## Ha esetleg ki szeretné tölteni, akkor [ITT](#) találják.

Ez kábé olyan, mint mikor megkéredezünk valakit, aki b?rig ázva lép be a szobába, hogy “esik az es?”. Vagy mikor oldalbökjük szerelmünket éjfé felé, hogy “alszol?”. Vagy a „kér sz sört?”

Mindenesetre az mindenképpen elgondolkodtató, hogy az egyébként bázisdemokráciát hirdet? Együtt ugyanazt csinálja, amit a Fidesz, majd a Fideszt majmoló Jobbik. Csak éppen sokkal szarabbul. Ami valahol biztató a jöv?re nézve, mert legalább az elmélet most kivételesen jó...

Egy-két ötletet azért adnánk a folytatáshoz – ugyanezen út mentén. Hátha!

A következ? témakör legyen a “kell-e bulinegyed és romkocsmá Budapesten?”, amelyre lehetne szavazni mondjuk Gyöngyöspátán is. Azután jöhetne a római gát és a fák helyzete a Ligetben. Mi meg Budapestre?! esetleg szavazhatnánk a miskolci villamosokról. És ha már Juhász Péter a párt vezet?je, esetleg a f?vescigit legálisan áruló caffeshopok engedélyezésér?! az ötödik kerületben.

[www.tutiblog.com](http://www.tutiblog.com)

#### Tisztelt olvasók!

Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következ? címen: <https://twitter.com/syracuse73>. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: <https://www.facebook.com/flagmagazin>

- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

[www.flagmagazin.hu](http://www.flagmagazin.hu)



#### Ajánló