

Az Együtt most már tényleg igazi, tényleg valódi, tényleg-tényleg nemzeti konzultációja

2017 augusztus 14. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

1

Átlag: 1 (1 szavazat)

Mérték

A szezon eddigi legújszer?bb, legmeglep?bb, egyben leghaladóbb ötlete **kétségkívül az Együtt párthoz köthet?, akiknek a neve legalább akkora rejtély el?ttünk, mint a Demokratikus Koalícióban a koalíció. És a demokrata, de ez most mindegy. Mintha önmagát Luxemburg nem hercegségnek, hanem birodalomnak tartaná. Bár elnémetesedett franciákból, vagy elfranciásodott németekb?l bármit kinéz az ember. Naszóval ez a mérhetetlenül piciny, de annál hangosabb pártféleség végre megcselekedte azt, amire még nem volt példa az ellenzéki térfelén és fájóan hiányzott: elindítottak a saját nemzeti konzultációjukat.**
A Fidesz kérd?ívezése volt az els?, az csak nemzeti volt. A Jobbiké a második, amelyet a kezdeményez?k már „valódinak és nemzeti konzultációnak" tituláltak, akkor fokozás elengedhetetlen követelményrendszere szerint ez lesz a valódi-valódi nemzeti konzultáció. Vagy kurvára valódi nemzeti konzultáció. Vagy ennél valódibb már nem lehet nemzeti konzultáció… Nem is merünk belegondolni, hogy a következ? vállalkozó pártnak milyen problémákat kell legy?rnie. Hiába, a marketingszakma akkor sem könny?, ha nincs is célcsoport.

Mikor el?ször megláttuk, hogy nemzeti konzultációt indított az Együtt, méghozzá az M3-as metró ügyében, kivártunk egy kicsit, hátha egy „etikus hekker a fakockával a kezében" van a háttérben. Mert ezek megszaporodtak mostanában ugyebár… De nem! Nagyon hamar be kellett látnunk, hogy ez bizony tényleg egy valódi-valódi nemzeti konzultáció, méghozzá csak a budapestieket érint? kérdésben. Nemzeti ugyan, hisz szavazhatnak és véleményt nyilváníthatnak a neten Soprontól Nyíregyházáig, Békéscsabától Nagykanizsáig, s?t még a Hortobágyon is, és még olyanok is, akik a büdös életben nem utaztak nemhogy a hármas metróval, de még egy árva villamossal sem, de hát mégis csak a nemzet részei.

Így is indít a netes konzultáció „milyen gyakran utazik az M3-as metrón?", és itt a „soha" választ adó is továbbléphet, mert persze neki is lehet tapasztalata, amib?l véleményt formál a szerelvények állapotáról, a légkondiról, az üzemzavarokról és persze a felújításról is. Ahogy Tarlósról is persze, aki az 1990-ben esedékes renoválást is már szabotálta Orbán Viktorral karöltve. Illetve Orbán a háttérb?l obstruált, ezért is nem tudott Demszky lemenni kocsival a metróba és rádudálni, hogy javulj, szépülj meg te szovjet m?emlék, te!

Az ötlet maga is abszurd, de hát mióta piackutatás helyett aktivistákat képeznek a tátikákon, semmin nem érdemes meglep?dni. Mondjuk tüntetést is hasonló min?ségben szerveznek, nyilván ez is az oktatásegészségügy kérdéskörébe tartozik. Egyértelm?en sokkal jobb tüntetéseket tudnának szervezni, ha lenne pénz az oktatásban. De maguk is a kérdések és újabb kérdéseket vetnek fel. Mert ezek is ugyanolyan elnagyolt, irányított kérdések, melyekben ugye benne rejlik a válasz, ami miatt a Fidesz hasonló próbálkozását sok-sok kritika érte. Az Együtt részér?l is.

Például azt kérdi JuhászPeti pártja, hogy az oroszokkal újíttassuk-e fel a hármas metrót, vagy vegyünk újat, amelyre ha lenne keret, nyilván mindenki az utóbbit választaná. A legügyesebb pedig a Fidesz és a Jobbik „tautologikus kérdéseit" is ver? topik, hogy kell-e a légkondi, vagy az, hogy kell-e akadálymentesítés.

Ha esetleg ki szeretnék tölteni, akkor ITT találják.

Ez kábé olyan, mint mikor megkéredezünk valakit, aki b?rig ázva lép be a szobába, hogy "esik az es??". Vagy mikor oldalbabökjük szerelmünket éjfél felé, hogy "alszol?". Vagy a „kérsz sört?"

Mindenesetre az mindenképpen elgondolkodtató, hogy az egyébként bázisdemokráciát hirdet? Együtt ugyanazt csinálja, amit a Fidesz, majd a Fideszt majmoló Jobbik. Csak éppen sokkal szarabbul. Ami valahol biztató a jöv?re nézve, mert legalább az elmélet most kivételesen jó…

Egy-két ötletet azért adnánk a folytatáshoz – ugyanezen út mentén. Hátha!

A következ? témakör legyen a "kell-e bulinegyed és romkocsma Budapesten?", amelyre lehetne szavazni mondjuk Gyöngyöspatán is. Azután jöhetne a római gát és a fák helyzete a Ligetben. Mi meg Budapestr?l esetleg szavazhatnánk a miskolci villamosokról. És ha már Juhász Péter a párt vezet?je, esetleg a f?vescigit legálisan áruló caffeshopok engedélyezésér?l az ötödik kerületben.

www.tutiblog.com

Tisztelt olvasók!
Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következ? címen: https://twitter.com/syracuse73. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: https://www.facebook.com/flagmagazin
- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló