

A gépkocsi "születésnapját" ünnepelték

2011 február 01. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása
Még nincs értékelve

Mérték

Jubileumot ünnepeltek szombaton Stuttgartban, a Mercedes Benz anyaüzemében: Angela Merkel német kancellár jelenlétében emlékeztek meg a konszern f?nökei és a díszes vendégsereg arról, hogy 125 évvel ezel?tt, 1886. január 29-én nyújtotta be szabadalmi kérelmét a berlini szabadalmi hivatalhoz Carl Benz egy "gázmotor meghajtású járm?re". Németországban ezt a dátumot tekintik a gépkocsi "születésnapjának".

Ötnegyed évszázad leforgása alatt a fejlett országokban az élet nélkülözhetetlen részévé vált az autó. Pedig a kezdet - akárcsak a 19. század másik nagy találmányának, a vasútnak az esetében - nem volt könny?. A köznyelv nem gy?zött gúnyolódni a "lovak nélküli kocsi" láttán; tömegek voltak meggy?z?dve arról, hogy a nyaktör? (óránként 15-20 kilométeres) sebességgel való "száguldozás" elmebetegséget vagy fulladásos halált okoz.



Az apokalipszis hirdet?i azt jósolták, hogy a motoros járm?vek elterjedése tömeges munkanélküliséghez fog vezetni kocsisok, nyeregkészít?k és kocsigyártók között. Építészek azt huhogták, hogy a robbanómotorok keltette vibráció kikezdheti az út menti épületek statikai biztonságát. Parasztok az utakra tévedt tyúkjaik, ludaik és disznaik életét féltették, míg egyes esztéták magának az utazásnak a hanyatlását jósolták. Szerintük ugyanis az autó, kinézését és felszereltségét tekintve, soha nem fog tudni versenyre kelni egy hintóval.

A szkeptikusok táborába tartozott II. Vilmos német császár is, aki még a 90-es években kijelentette: *"Az automobilt múlandó jelenségnek tartom. Szerintem a lovaké a jöv?."* De még ha csak szkeptikusokkal lett volna tele a világ! Az automobilnak jócskán akadtak drasztikusabb ellenfelei, s?t ellenségei is.

Gyerekek és kamaszok kövekkel dobálták meg a falujukon áthaladó gépkocsikat, vagy üvegcserepeket és szögeket szórtak el?ttük az útra. Lovas szekerek tulajdonosai el?szeretettel állták el járm?vükkel az útját a motorizált konkurenciának. A Berlinhez közeli Hennigsdorfban nagy felt?nést keltett egy merénylet: 1913 márciusában egy nyitott gépkocsi, négy utasával, 40 kilométeres sebességgel beleszaladt az úton keresztbe kifeszített, ujjnyi vastag drótkötélbe. Ez szabályosan lefejezte az elöl ül? szül?ket, a hátsó ülésen utazó két gyerek túlélte a tragédiát. A tetteseket soha nem fogták el.



Az els? német lexikon, amely szócikket szentelt a gépjárm?nek, paradox módon éppen annak egyik f? el?nyét?l intette óva a közönséget. *"Roppant meggondolandó körülmény* - állt az 1898-as kiadású Mayers Konversations-Lexikonban -, *hogy egy motoros kocsi óhatatlanul arra megy, amerre kormányozzák."* Ezzel szemben szekerek, hintók esetében van lehet?ség korrekcióra, mert *"a lovak úgyszólván ösztönösen részt vesznek a kormányzásban"...*

Sok ellenz? az autók keltette port és b?zt kifogásolta, s éppen erre hivatkozva nem jósolt nagy jöv?t az új közlekedési eszköznek. Holott a lóvontatású járm?vek is jócskán szennyezték a környezetet. 1900-ban például New York utcáin naponta (!) 1100 tonna trágyát és 270 ezer liter vizeletet hagytak maguk mögött a derék négylábúak.

A verseny már régen eld?lt a géperej? járm?vek javára - Európában ma már csak néhány balkáni országban látni jelent?sebb számú lovaskocsit, szamaraskordét. A rohamosan terjed? motorizáció viszont egyre nagyobb környezeti problémává kezdi kin?ni magát. Ezen segíthet a robbanómotor mint er?forrás felváltása villanymotorral. Ezt nemcsak a Föld légkörének védelme indokolja: öt évtized múlva kimerülnek bolygónk k?olajkészletei, a hagyományos benzinkutaktól végleg búcsút vehet a motorizált emberiség.

mult-kor.hu, MTI



Ajánló