

K?híd Romhányon

2011 január 22. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

5

Átlag: 5 (1 szavazat)

Mérték

Magyar Nemzet szombati magazinjának egyik legérdekesebb sorozatát közöljük le folytatásokban, melyben a remek Ludwig Emil megmutatja nekünk a rejt?zköd? Magyarország eldugott kincseit, melyek mellett sokszor figyelmetlenül elhaladunk a mindennapi rohanó életünk során. Vigyázzunk ezekre a páratlan kincsekre, hiszen ezek a kincsek alappillérei szeretett Hazánknak.

Nógrád déli dombvidékén, a Rétságtól a Galga folyócska völgyébe vezet? út mentén, vasúti szárnyvonal végállomásánál fekszik a kétezer lakosú Romhány. A környék dolomitbányáiból évszázadok óta fejtik a jól faragható k?anyagot, ebb?l épült a közeli Tereske román kori apátsági temploma, és a vidék számos barokk kastélya, kúriája. Nemes Nógrád vármegye közgy?lésének 1790 és 1840 között felvett jegyz?könyveiben sok szó esik a híres romhányi k?faragókról, a település mesteremberei a távolabbi építkezéseknél is felt?nnek, els?sorban hidak készítésénél, javításánál.



A vasútállomástól a faluba vezet? úton, a település keleti szélén található a nevezetes romhányi k?híd, amely az északi irányba folydogáló Lókos-patak fölé épült. Háromnyílású, a mellvédfalak közt mérve 5,80 méter (három öl) széles építmény. Teljes hoszsza 17,80 méter. A két szépen faragott, ék alakúra falazott pilléren három egyforma hosszúságú (másfél öles), lapos, kosárgörbe rajzolatú ív nyugszik. A mellvédek a végeiken enyhén széttartanak, ezáltal úttölcséreket képeznek a lejt?s hídf?knél. Az északi mellvédfal párkányán alacsony k?oszlopon áll a Nepomuki Szent János-szobor. Az úton lév?k véd?szentjének tiszteletére állított emlékm? talapzatán ez olvasható: „A 795”. A bevésés nyilván az A. D. 1795 töredéke, amely dátum a szobor elkészültét jelzi.
A híd azonban minden bizonnyal régebbi. A megyegy?lési jegyz?könyvek több alkalommal megemlítik, így amikor 1803-ban a romhányi k?híd javításáról intézkednek; e szerint a szilárd átkel? már jóval ezel?tt megvolt. Egy kés?bbi, 1832. pünkösd havának 15. napján kelt jegyz?könyv „Romhány helysége határjokban lév? Sós nev? hidat ujonnan k?b?l felépíttetni, a falu végén lev?nek pedig megigazítását elrendelni kéri”, ami meg is történt a vármegyei „elölül? hivatal” által.
Az idézett, illetve további XIX. századi adatokból mégsem tudni meg a m?tárgy építésének évét. A témakör

kutatója, Gáll Imre biztosnak tartja, hogy a Lókos-patak hídja 1790 el?tt épült, de közelebbi id?ponttal ? sem szolgál.
Van azonban egy jól ismert történelmi dátum, amely itteni eseményhez kapcsolódik: a Lókos-patak kanyarulatánál, a hídtól alig pár száz méternyire északra 1710. január 22-én ütközött meg a II. Rákóczi Ferenc fejedelem vezette kuruc sereg gróf Damian Sickingen altábornagy császári hadával. A szabadságharc vitatott eredmény? romhányi csatájának emlékét k?oszlop ?rzi a községb?l északra kivezet? út szélén.
A Galgaguta felé haladó régi országút jó másfél évtizede elkerüli a védetté nyilvánított k?hidat: részben a m?emlék megkímélése céljából új, szélesebb közúti átkel? készült a patak fölé. Akár örök id?kre is megmaradhat épségben, ám a pontos életkorát talán sosem tudhatjuk meg.

Ludwig Emil, mno.hu



Ajánló