

Válassz energiatakarékos autógumit!

2009 április 16. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

-
-
-

- 864

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

Ha nem kell?en felpumpált vagy rossz min?ség? gumikkal autózik, a szokásosnál többször kényszerülhet tankolni. Mivel egy autó üzemanyag?fogyasztása negyedrészben az autógumi min?ségét?l függ, nem mindegy milyent használunk - s ez a CO2?kibocsátás miatt sem másodlagos -írja az Európai Parlament sajtószolgálata.

Az EP képvisel?k által támogatott új szabályok szerint az üzemanyag?fogyasztás hatékonysága alapján kellene címkézni az autógumikat. Így annyi üzemanyagot lehetne megtakarítani, mintha 1,3 millió gépjárm?vet vonnának ki a forgalomból.

Mivel az Európai Unió széndioxid-kibocsátásának egynegyedéért a közúti közlekedés a felel?s, a képvisel?k úgy vélik, sürg?s intézkedések szükségesek e téren. Ha tökéletes autógumival közlekedünk, ám nem megfelel? az azokban lév? nyomás, már ez is megnövelheti üzemanyag?fogyasztásunkat. Ha ez több millió gépjárm?nél fordul el?, a hatás felmérhetetlen lehet.

Az EP ipari szakbizottságának tagjai március 31-én támogatták, hogy A?tól G?ig energiahatékonyság szempontjából címkézzék az autógumikat valamennyi személygépkocsinál és teherautónál használatos C1, C2, C3 típusú gumiabroncsokra vonatkozóan. A javasolt intézkedést várhatóan 2012-ig bezárólag vezetik majd be.

Zajszint és úttapadás

Az energiafogyasztási szint mellett a jöv? gumiabroncsai mutatnák továbbá a tapadási teljesítményt, valamint a kibocsátott zaj szintjét. Az alacsony - 68 (C1), 69 (C2) és 70 decibel (C3) alatti - zajszint? gumikat fülvéd?k jeleznék.

A téma parlamenti felel?se a belga, néppárti Ivo Belet, valamint szakbizottsági képvisel?társai azért támogatják annyira a javaslatot, mivel az Európában eladott gumiabroncsok 78 százalékát korábbi kiöregedett gumik helyett vásárolják, így a képvisel?k szeretnék, ha a fogyasztók tudatosan vásárolhatnának.

Belet biztos afel?l, hogy ez nem jár majd kellemetlenséggel a vezet?k számára: "A környezetbarát gumik választása nagyon egyszer? lesz hála az egész Európában alkalmazandó fogyasztóbarát és érthet? címkézési rendszernek". A javasolt intézkedésnek mindemellett "alapvet? környezetvédelmi és fogyasztói el?nyei is vannak" - tette hozzá.

Energiahatékonysági csomag

A gumiabroncsok címkézésére vonatkozó javaslat az Európai Bizottság energiastratégiájának második felülvizsgálatát követ?en benyújtott energiahatékonysági jogszabálycsomag részét képezi. A csomaghoz tartozó további javaslatok kiterjednek többek között az épületek energiahatékonyságának növelésére, valamint az energiahatékonysági címke bevezetésére.

Mint ismert, az Európai parlament 2008 decemberében fogadta el a klímaváltozási jogszabálycsomagot, amelynek célkit?zései: 20 százalékos energiahatékonyság-javítás, az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának 20 százalékos csökkentése, valamint a megújuló energiák felhasználási arányának 20 százalékra történ? növelése. Mindez 2020-ig.

portfolio.hu



Ajánló