

Lamborghini Sesto Elemento

2010 december 01. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása

Még nincs értékelve

Mérték

Sesto Elemento, azaz Hatodik Elem néven mutatkozott be a Párizsi Autószalonon a Lamborghini legújabb tanulmány sportautója. A koncepciónak egyértelm?en a márka csúcsmodelljének számító Reventón, illetve a népszer? Murciélago modell volt az inspirálója.

Annak **végletekig szögletesített** dizájnja ugyanis az újdonságnál is meghatározó stíluselemmé vált.



Míg a Porsche modellekre inkább a kerek formavilág a jellemz?, addig a Lamborghini - ezzel ellentétben - az **agresszívan éles vonalakból** fakadó sportosságot hangsúlyozza, mind a küls?t, mind pedig a bels? teret illet?en. A **karbonszürke fényezés élénkpiros díszítésekkel** ugyancsak hozzájárult az újdonság vad megjelenéséhez.



A **kevesebb mint 1 tonna** össztömeg? sprinter - természetesen összkerék meghajtással - az el?rejelzések szerint nagyjából **2,5 másodperc alatt** gyorsul 100 km/h-ig, majd tovább, akár 300 km/h fölé is. A különlegesen könnyed

súly els?sorban a **szénszálas megoldásoknak** köszönhet?. Az autó legtöbb eleme ugyanis ennek a technológiának az alkalmazásával készült. Az **1,75 kilogramm/lóer? arány** nem csak a gyorsulásban, hanem a kiemelked? fékteljesítmény elérésében is szerepet játszik. Az adatokból jól látszik, hogy a tervezéskor a **sebességmaximalizálás** helyett inkább a kiváló vezetési élmény, mint tulajdonság maximalizálásra koncentráltak.



Stephan Winkelmann, a Lamborghini vezérigazgatója elmondta, hogy a Sesto Elemento koncepció valamennyi jöv?beni modelljüket megérinti majd, valamint, hogy azt a jelenlegi legjobb tudásuk szerint a **szupersportautók jöv?jét példázva készítették**. Egyfajta el?hírnökként nem lehet véletlen, hogy a Gallardo LP 570-4 Superleggera meghajtását kapta, ugyanis nagy valószín?séggel ez az 5,2 literes, 570 lóer?s V10-es er?forrás hajtja majd a következ? Gallardo modellt is.

Tóth Balázs, Luxorium



Ajánló