

VW Race Touareg 3 - a bajnok új ruhája

2010 augusztus 30. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

A Dakar-t állítólag kétféleképpen lehet megnyerni: vagy jobb vagy mindenkinél, vagy megvárod amíg a többiek kiszállnak. A VW is az utóbbit választotta?

A harmadik generációs Race Touareg-et 1000 meghívott vendég el?tt mutatták be augusztus 20-án az ódon német városban, Trier-ben. A négy vadonatúj versenyautóval a jöv? évi Dakar legesélyesebbnek kikiáltott gladiátorai vonultak fel a **Ben Hur** kocsiversenyének színhelyére emlékeztet? **2000 éves amfiteátrum**ban.



A németek nagyon készülnek és harmadszor is nagyon akarnak nyerni. Az **els?sorban aerodinamikailag módosított** versenyautókat három hétig tesztelték az argentin-chilei éghajlati és terepviszonyokhoz hasonló körülmények közt Marokkóban és Spanyolországban. Érdekes, hogy - mint Kris Nissen, a Volkswagen sportigazgatója az RT3 nyúzópróbájáról elárulta - eredetileg a **Dakar-táv másfélszeresének megfelel?** tesztkilométert akartak teljesíteni, de végül ennek több mint a kétszeresét, azaz közel 10 000 kilométert autóztak - "köszönhet?en a technológiának, a versenyautók hibátlan üzemének, valamint a kiszolgáló személyzet, a mérnökök, a szerel?k, a tesztpilóták és a tapasztalt versenyz?k remek együttm?ködésének".

A részletekr?l szólva Nissen, - aki mindvégig bábáskodott a Race Touareg 3 születésénél - elmondta azt is, hogy a tesztelés Spanyolországban kezd?dött, ahol még Carlos Sainz és Lucas Cruz is finomított az autók beállításain. Az igazi nyúzópróbára aztán Marokkóban került sor, ahol két héten át zajlottak a "hosszú száguldások". A naponta kétszer lefutott 370 kilométeres szakaszokon végül sikerült optimálisan kialakítani és beszabályozni a **tet?re szerelt légbeöml?ket**.

Apropo, dízelmotor. A VW jelenlegi **üzleti filozófiájával** összhangban a 2011-es Dakar-on is **dízelmotoros Touareg-ek** indulnak. Az RT3 a 600 Nm nyomatékú motorral 6,1 másodperc alatt gyorsul százra, végsebessége pedig 188 km/óra - és mindez a korábbihoz képest csökkentett fogyasztással, és úgy, hogy az oxigénhiányt - helyenként 4500 méter felett autózik a Dakar mez?nye - is jobban viseli az új motor a korábbinál!

A korábbi évek tapasztalata alapján a **harmadik generációs versenyautó** fejlesztésekor a Race Touareg 2-höz képest áramvonalasabb, kisebb légellenállású karosszéria kialakítása volt a legfontosabb feladat. A **cs?vázas versenyautó**hoz **karbonszálas m?anyagból és kevlárból** formázták az új küls?t, amelyet szélcsatornában csiszoltak véglegesre. A BFGoodrich speciális mintázatú, **235/85 R16 méret? abroncsok**at fejlesztett az autóhoz. A kabin belseje pedig inkább hasonlít egy **utasszállító pilótafülkéjéhez**, mint a szalonokban kiállított Touareg-ek b?rrel bevont luxusához.



A jobb h?t?rendszer - nemcsak a h?t?folyadékot és a tölt?leveg?t h?ti, hanem a nyolc lengéscsillapítót és az üzemanyagot is - az optimalizált sebességváltó-beállításokkal és a 310 lóer?sre hízlalt 2.5 literes ikerturbós TDI motorral szeptember 11-e és 18-a között vizsgázik el?ször versenyszer? körülmények között: a VW csapat négy autóval indul a II. Silk Way Rally-n Oroszországban. Nem meglep? módon a négy autóban ugyanaz a **nyolc "ász"** ül majd, akik 2011 január 1. és 16. között ott lesznek Dél-Amerikában is: a címvéd? Dakar-gy?ztes spanyol Carlos Sainz - Lucas Cruz, a 2010-es második helyezett Nasser Al-Attiyah - Timo Gottschalk, a 2009-es bajnok Giniel de Villiers - Dirk von Zitzewitz és a tavalyi második Mark Miller - Ralph Pitchford páros.

A II. Selyemút eleje Szentpéterváron, a vége Szocsiban lesz.

- VW Touareg Late Night Show - Óh, csak a hajnal jönne ...
- Dakar 2010 - A Matador és a Race Touareg-ek gy?ztek
- Dakar 2010 - elrajtolt a mez?ny
- Dakar 2009 - Giniel de Villiers és a VW-dízelmotor nyert!
]]>- Dakar 2009 - a Matador nyer? pozícióban kiszállt!
- VW Baja Race TDI - Touaregnek látszó V12-es holdjáró
- VW Race Touareg 2 - becsövezve, indulásra készen!
- Dakar 2008 - a tuaregek már várják a Touaregeket

4x4online.hu



Ajánló