

Az új Cayenne méginkább Porsche, mint az el?dje volt...

2010 június 28. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása
Még nincs értékelve

Mérték

A 2010-es modellnek csak egyetlen alkatrésze azonos a "régi" Cayenne-évl: a Porsche embléma a motorháztet?n - Aradi Géza, a márka menedzsere ezzel a hatásos felütéssel vezette be az új Cayenne hazai bemutatóját.

A gyár mérnökei a fejlesztés során az agilitás növelésére és a fogyasztás csökkentésére helyezték a legnagyobb hangsúlyt, ezért egyrészt csökkentették a SUV súlyát és ezzel párhuzamosan bevezették az automatikus start-stop funkcióval kombinált új, 8 fokozatú Tiptronic S sebességváltót. Így az autó mostantól nemcsak sportosabb és kényelmesebb lett, de kategóriájában legalacsonyabb a fogyasztása és károsanyag-kibocsátása is.

A májustól kapható 2010-es Cayenne öt változatban, Porsche Traction Management (PTM) aktív összkerékhajtással rendelhet?. Az alapmodell 3.6 literes V6-os benzinmotorja 300 lóer?s, manuális váltóval 7,5 másodperc alatt gyorsul 100-ra, a végsebessége 230 km/óra, a fogyasztása 11,2 liter/100 km. Kapható a már említett, nyolcsebességes Tiptronic S váltóval is, ezzel 9,9 literre csökkenthet? a fogyasztása.



Az er?sebb modellek természetesen ennél torkosabbak, a Cayenne S fogyasztása már 10,5 liter/100 km. 4.8 literes, 400 lóer?s V8-as motorja a Tiptronic S váltóval 5,9 másodperc alatt gyorsul 100-ra, a végsebessége 258 km/óra. A Cayenne Turbo 4.8 literes biturbó V8-as motorja 500 lóer?s, 4,7 másodperc alatt gyorsul 100-ra, a végsebessége 278 km/óra és 11,5 litert kér 100 kilométerenként.

A kínálat két, talán legizgalmasabb modellje nem érkezett meg a bemutatóra, de a Cayenne diesel már megrendelhet? a 240 lóer?s, háromliteres V6-os dízelmotorral. Ez a Tiptronic S váltóval 7,8 másodperc éri el a 100-as tempót, a végsebessége 218 km/óra, a fogyasztása 7,4 l gázolaj 100 kilométerenként. A károsanyag-kibocsátás értéke e négy modellnél 236, 245, 270 illetve 195 g/km.

Ez utóbbi adat azért fontos, mert a választékban megjelent az els? környezetkímél? Porsche SUV, a "Semper Vivus" kései utódja, a hibrid-Cayenne is, igaz, ez sem volt ott a bemutatón. Cayenne S Hybrid úgynevezett teljes hibrid, háromliteres V6-os, kompresszoros motorja az elektromotorral együtt 380 lóer?s, 6,5 másodperc alatt gyorsul 100-ra, 242 km/óra a vége, 8,2 liter/100 km a fogyasztása és 193 g a CO2-emissziója kilométerenként.

A fejleszt?csapat a valóban jelent?s fogyasztáscsökkentést különféle trükkökkel érte el. A fékezési energiát "visszatöltik" az akkumulátorba, ezért a generátor éppen csak a szükséges mennyiség? áramot termeli, a fedélzeti áramellátást els?sorban a fékezések során feltöltött indítóakkumulátor végzi. A motorban a h?t?folyadékot a termo-menedzsment segítségével villámgyorsan felf?tik az üzemi h?mérsékletre. A Cayenne-nél újdonság az automata start-stop funkció és a "változó tolóüzemi-lekapcsolás", ami azt jelenti, hogy guruláskor - például piros lámpához érve, vagy lejtmenetben -, amikor a sof?r lelép a gázpedálról, a vezérl? elektronika irányítottan lekapcsolja az

üzemanyag-ellátást.



A Porsche az új Cayenne számára egy teljesen új összkerékhajtási koncepciót fejlesztett ki. Ennek lényege, hogy a Porsche Traction Management (PTM) alkalmazása az elektronikusan vezérelt lamellás-kuplungos aktív összkerékhajtással és a nyolcsebességes Tiptronic S-sel kombinálva lehet?vé tette a felez? elhagyását. A Traction Management minden esetben szükség szerint osztja el a hajtást az els? és a hátsó tengely között. A vezet? - modellt?l függ?en - a terepképességeket több fokozatban is beállíthatja. Az Offroad-1 állásban az elektronika a lejtmenetvezérl? mellett az összes releváns rendszert, - így például az ABS-t is -, a tapadásközpontú terepprogramra állítja. Ha a vezet? az Offroad-2-t a választja ki, nehéz terepen a jobb tapadás érdekében a hosszanti kuplung akár 100 százalékosan is összezár. Offroad-3-nál a hátsó differenciálm? zár össze teljesen.

A Cayenne Turbo kivételével szériában minden modell acélrugókkal készül, a zászlóshajó pedig szériafelszereltségként új fejlesztés? légrugós felfüggesztést kapott, kiegészítve a Porsche Active Suspension Management rendszerrel. A PASM azt jelenti, hogy a vezet? a középkonzolon elhelyezett kapcsolóval három "rugóprogram" közül választhat: komfort, normál és sport üzemmódot. Meg persze szabadon állíthatja a "szabad magasságot" is!

Ami az árakat illeti, végezetül álljon itt egy rövid idézet a hivatalos sajtóanyagból:

"Kérésre továbbra is kínálunk kormányf?tést...
...A maximális vontatható súly 3,5 tonna, kivéve a kézi váltóval szerelt Cayenne-t, amelynél 2,7 tonna. Elektromosan vezérelhet? vonóhorog szintén rendelhet?, amelynél a vonófejet elektromosan, gombnyomásra nyithatjuk ki vagy zárhatjuk vissza. A vonóhorog bezárt állapotban teljesen elt?nik a hátsó lökhárító alatt...
...A Cayenne modellekhez opcionálisan automatikus csomagtérajtó is elérhet?... A csomagtér nyitásához a vezet?nek három lehet?ség áll rendelkezésére: egy gomb a bels? térben, a kulcsról történ? távolsági nyitás, vagy a csomagtérajtón elhelyezett érint?gomb. Zárni a bels? oldalon elhelyezett gombbal lehet. A nyitási magasságot gombnyomásra a garázs magasságához szabhatjuk."

Na, valahol ehhez szabták az árakat is...

- Porsche Cayenne 2010 fotógaléria
- Porsche World Roadshow - Tököl, 2010 május 15-19.

4x4online.hu



Ajánló