

Futamértékel? - Barcelona

2010 május 12. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

Mark Webber fölényes gy?zelmével ért véget a Spanyol Nagydíj, ezzel megszakítva az els? rajtkockából indulók idei átkát.

A harmadik diadalát ünnepl? ausztrál mögött inkább csak kivárásra játszottak a felek, ebben a m?fajban a

hazaiak kedvence, Fernando Alonso volt a legeredményesebb, miután el?bb a fékproblémával küszköd? Vettelt, majd a 2 körrel a verseny vége el?tt gumifalban ragadt Hamiltont is maga mögé utasította. Az összetettben továbbra is Jenson Button, illetve a McLaren- Mercedes vezet, ám el?nyük a jelenlegi pontszámítás alapján jelentéktelennek nevezhet?.



Mark Webber rendkívül összeszedett produkciót nyújtott egész hétvégén

Noha az id?jósok újra, idén már negyedik alkalommal riogatták heves záporokkal a „Fiestára” készül? spanyolokat, az égi áldás végül elkerülte Montmelót egész hétvégén, leszámítva egy röpke es?zést szombat reggel. A Red Bullnál alighanem megkönnyebbültek, mivel mind a kiváló alapbeállításokat hozó pénteki, mind az újabb komplett els? sort eredményez? id?mér?t követ?en csekély esélyt adtak a vasárnapi es?nek. Ami a korábbi nagydíjakon alaposan kibabrált az „osztrákokkal”. Maradéktalan örömr?l mégsem lehet szó. Újabb technikai probléma ütötte fel a fejét, ismét bakiztak a szerel?k, így az egy körön toronymagas éllovas istállónak továbbra sem akar összejönni a duplázás. Arról nem is beszélve, hogy Webber ellenállhatatlan dominanciája mintha kissé szíven ütötte volna az ifjú német csapattársat. Legalábbis a futamon látottak erre engednek következtetni.

No, de haladjunk a kronologikus rend szerint! A szezon els? európai versenyhétvégéje a pénteki szabadedzésekkel vette kezdetét. A hagyományoknak megfelel?en szinte valamennyi csapat nagy volumen? fejlesztési csomaggal érkezett Barcelonába (ld. a futam el?zetesét), jelent?s javulást, el?relépésre számoltak mindannyian. Ahogyan ez megszokott, az abszolút értelemben vett fejl?dés, amennyiben a riválisok nem jutnak vakvágányra (mint a Williams ezt kénytelen-kelletlen bevallotta), relatíve helyben maradást jelent. Lényegében most is ez történt.

Az els? tréning Lewis Hamilton uralmát hozta, b? fél másodperccel verte meg csapattársát, az elégedetten nyilatkozó Schumacher valamint a két Red Bull már jó 8 tizedes hátrányt szedett össze. A gyökeresen eltér? programok miatt ezekb?l az eredményekb?l sok következtetést nem lehetett levonni. Annyi mégis látszott a fedélzeti kamerás felvételeken, hogy valami nincsen rendben az „F-csatornával” felálló Ferrarival. Különösen Massa autója volt borzasztóan alulkormányzott, a brazil mindkét edzésen bizonytalan volt a tempós kanyarokban, egy alkalommal el is hagyta a pályát. Az unalmasan csordogáló edzés (egyedül Hülkenberg motorproblémája érdemel említést) érdekes momentuma volt az osztrák Christian Klien bemutatkozása a Hispania csapatnál. A 2004 és 2006 között három idényt is lehúzó pilóta kapásból fél másodperccel gyorsabb tudott lenni a „GP2-es színvonalú” versenygéppel Bruno Sennánál. Ugyanígy tett Paul di Resta is a Force India nyergében, aki – már nem el?ször – megverte Liuzzit.

A második gyakorláson tartotta els? er?demonstrációját a Red Bull, Vettel nem kevesebb, mint 8 tizeddel verte

meg a Schumacher- Alonso párost. Ennek ellenére Webber t?nt már ekkor is meggy?z?bbnek, az ausztrál hosszú etapjai ugyanis jóval konzisztensebbek voltak a németénél. A Red Bullnál persze ment a lelki hadviselés, miszerint a McLaren még nem mutatta meg valós erejét. Az 1,2-1,4 másodperces hátránynak ennél jóval prózaiabb oka volt, Buttonék eltévedtek a beállításokkal, különösen a gumikezelés tekintetében vesztették el a fonalat. Délután Hülkenberg 9-es kanyarban elkövetett csúnya balesete hergelte a kedélyeket.
Szombatra sem változott jelent?sen az id?járás képe, a leveg? h?mérséklete nem érte el a 20 fokot. A ***délel?tt edzés***, mint idén szinte mindig, ezúttal is h? képet festett az id?mér? edzésre vonatkozólag. Sebastian Vettel 8 tizedet vert a két McLarenre, a harmadik számú istálló kevésbé büszke címéért pedig a Ferrarik és a Mercedesek vívtak egymással. A reggeli es?zés miatt kissé csúszós kerékvet?k többeket megtréfáltak, Kobajasi Kamui a kavicságyban kötött ki, Vitalij Petrov pedig a gumifalban kötött ki, s az alaposan leamortizált versenygépével rengeteg munkát adott csapatának.



Webber ellenállhatatlan volt már az id?mér? edzésen is

A ***kvalifikáció els? része*** nem tartogatott különösebb izgalmakat, az újonc csapatok hat autóján túl csupán egyetlen pilótának kellett búcsúznia. A szerencsétlen vesztes Rubens Barrichello volt, a brazil a félresikerült pénteki fejlesztések után a régi autóval próbált ad-hoc boldogulni, ennyi sikerrel. Többeknek alaposan meggy?lt a bajuk az újoncokkal, er?sen aggályos, miként lehet így megrendezni a sz?k monte-carlói pályán a Q1-et? Beváltak egyébként a Lotus újításai, Trulli például már „csak” másfél másodperccel volt elmaradva a Williamst?l, a Virgineket pedig b? egy szekundummal verték meg. Kellemetlen meglepetésre Bruno Senna ismét kikapott Chandhoktól. A Q1-et Webber nyerte Vettelt és a két McLarent megel?zve.

A ***Q2-ben*** sem borult a papírforma, a Red Bullok kemény keverékkel is 5 tizedet vertek a már lágyabb gumikon vitézked? riválisokra. Talán csak Sutil kiesése okozott meglepetést, Kobajasi az utolsó pillanatban szorította ki a záró felvonásból. Az ***utolsó periódus*** legnagyobb kérdése az volt, melyik Red Bullos szerzi meg végül az els? rajtkockát. Pokoli tempót diktálták, gyakorlatilag mindenki mást a futottak még kategóriába szám?ztek. Páros küzdelmüket a rendkívül összeszedett Mark Webber nyerte, miután a végén 1:20 alá tornázta a legjobb körid?t. A második sorban Hamilton és Alonso kvalifikált, Button hibájával együtt vastagon jobbnak bizonyult Schumachernél, aki az el?zmények ismeretében talán valamivel többet várt magától. Rosberg csak a nyolcadik, a gumimelegítési problémában szenved? Massa pedig csak a kilencedik helyr?l indulhatott másnap.

A rajtrács hátsó fertályát némiképp megbolygatták a kiszabott büntetések. Petrov és Chandhok váltócsere miatt kapott 5-5 rajthelyes hátrasorolást, a két Virgin pedig egészen bagatell hiba miatt került hátrébb, elfelejtették

id?ben leadni az FIA-nak a váltóáttételekre vonatkozó paramétereket.



Az els? hat helyen nem történt változás a rajtot követ?en

A futam napján kellemesen tavaszi h?mérséklet (20 fok) és változóan felh?s égbolt jellemezte az id?járást, az aszfalt 35 fokra melegedett, vagyis optimális körülmények között rajtolhatott el a 26 f?s mez?ny. Pontosabban csak huszonöten álltak a rajtrácson, Heikki Kovalainen Lotusa a megszokott hidraulikai hiba áldozatává lett, hiába tettek meg mindent a csapatnál, már a boxból sem tudott elrajtolni a finn. A mez?ny túlnyomó többsége a lágy keverék mellett döntött, majd a futam második, hosszabb etapjára vállalta be a keményebb specifikációjú abroncsot, az egyetlen kivétel Lucas di Grassi volt, sokat nem ért vele, csapattársától is nagyságrendileg másfél percet kapott, s?t kieséséig még Chandhok is jócskán el?tte haladt. A rend kedvéért meg kell jegyezni, a brazil autója egyetlenegy friss fejlesztést nem tartalmazott.

A tavalyi történések fényében tumultuózus jelenetekre lehetett felkészülni a lámpák kialvását követ?en. Az els? hat helyen ennek ellenére nem történt változás. Webber kit?n?en kapta el a rajtot, levédte a bels? ívet csapattársától, onnantól pedig nem volt más dolga, minthogy pontos féktávval tartsa els? helyét. Reménytelen vállalkozás bárkit is körbeautózni az els? kanyarban, ezt tapasztal Vettel és a még kijjebb szoruló Alonso is, utóbbi örülhetett, hogy Button támadását legalább ki tudta védeni. Talán Hamilton indult a legjobban, ám hiába volt a bels? íven, csacsiság lett volna kései féktávval próbálkozni, így inkább biztonságosan besorolt a két Red Bull mögé. Schumacher mögött már akadt néhány pozíciócsere. Kubica vesztett nagyon sokat. El?bb a célegyenesben Massa utasította maga mögé, amit?l annyira lecsúszott az ideális a pálya poros részére, hogy Sutil és Alguersuari is elment mellette. A lengyel mégsem volt vádolható engedékenységgel, ugyanis el?bb Rosberget, majd a 3-as kanyarban Kobajasit is kitessékelte a bukótérbe, ráadásul utóbbi következményeként Buemi ütközött de la Rosával. A spanyol veterán jobb hátsó defektet kapott, amit ugyan kicseréltek, az autó maradandó károsodást szenvedett, így a sokat ígér? futamot hamar felkényszerült adni. Bruno Senna autója a 4-es kanyarig bírta, pedig remek rajtot vett, a 21. helyr?l el?retört a 17. pozícióba.

Pályára szorítkozó izgalmakról, pozíciószerzésekr?l egy jó darabig lemondhattunk, a barcelonai aszfaltcsíkon ugyanis jószerivel lehetetlen az el?zés. Ennek oka prózai: az el?tte haladó autó szélárnyékában elveszik az autó leszorító erejének jó részét, továbbá a gumik is jobban kopnak. Vagy a védekez?nek kell hatalmasat rontania, vagy tényleg hatalmas tempókülönbség csillanthatja meg az el?relépés lehet?ségét. Utóbbi érvényesült mindannyiszor, a szám szerint 11 darab el?zésb?l nyolc a mez?ny végén következett be, méghozzá a rajtnál el?retör? újonc csapatok ellenében. Buemi négy, Petrov három alkalommal mutatott be man?vert, rajtuk kívül még Kobajasi neve mellé került be egy el?zés.



A várakozásokkal ellentétben Vettel nem tudott elnyúlni Hamiltontól a verseny elején

Vettel mintegy másfél körön keresztül nyomás alatt tartotta csapattársát, de hamar rá kellett ébrednie, hogy neki ma nem osztottak lapot. Mark Webber körönként 2-3 tizeddel építette el?nyét, mely az els?, egyben utolsó kiállásokig kényelmes 4 másodperc fölé n?tt. Nem elég, hogy a gy?zelem kezdett elúszni, a 2. hely sem t?nt életbiztosításnak, ugyanis Lewis Hamilton meglep? módon tartotta a lépést a Red Bullal. Az id?mér?n tapasztalt nyolc (Vettel viszonylatában 7) tizedes hátránynak nyoma sem volt, 2008 világbajnoka az els? hat kört a Red Bull szélárnyékában töltötte. Az etap második felében aztán körönkénti 1-1 tizedekkel 2,5 másodperces hézagot teremtett a maga javára. Alonso nem bírta ezt a tempót, Buttonnal karöltve csak tisztes távolból követték a dobogóért folytatott küzdelmet. Összességében elmondható, hogy a futam nem d?lt el az els? etap folyamán, hiszen még a 10. helyet elfoglaló Robert Kubica is kevesebb, mint fél perces hátrányban követte Webbert.

Az els?, egyben a mez?ny nagy részének utolsó kerékcseréket a 12. és a 17. körök közt vitelezték ki a csapatok. A pontszerz?k közül els?ként a két Mercedes valamint Massa látogatott övéihez. Schumachernél makulátlan precizitással látták el dolgukat a szerel?k, Rosberget viszont még vissza kellett tolniuk, mivel a jobb els? abroncsot nem rögzítették megfelel?en. A hercehurca a német 17 másodpercébe „fájt”, ezzel minden esélyét elvesztette még a pontszerzésre is. Az idén megszokott metódus szerint elvileg az a pilóta van el?nyben, amelyik el?bb vált gumit, majd a friss abroncson minél korábban fut riválisánál jócskán gyorsabb köröket. Schumacher ennek is köszönhet?en került – pengeélen táncolva – Button elé. A brit kerekei mindemellett blokkoltak a boxból kijövet (6 másodperccel ment rosszabb „pit-lane”-t, mint Schumi), ez is közrejátszhatott a helycserében. Hasonló játszódott le Vettel és Hamilton között. Mindkettejüknél tartalék légkulcshoz kellett nyúlnia a személyzetnek, a nagy kapkodásban elgurult ugyanis a bal els? kerékanya. Vettelnek ráadásul várnia is kellett, mivel el?bb Alonso, majd Button is elhaladt boxa mellett. Az ügyetlenked? Virgin mögül kibújva Hamilton kihasználta a lehet?séget, a boxból kijövet beszúrt Vettel elé.



Michael Schumacher volt a futam üde színfoltja, 50 körön keresztül tartotta maga mögött a címvéd?-listavezet? Buttont

A kiállásokat követ?en tehát Webber, Hamilton, Vettel, Alonso, Schumacher, Button, Massa, Sutil, Kubica, Barrichello sorrendet mutatott az eredményjelz?. A futam üde színfoltja feltétlenül a magához tér? Michael Schumacher, a németek legendája 50 körön keresztül tartotta maga mögött sokkal gyorsabb vetélytársát. Button egyre lanyhuló arroganciával próbálkozott az el?zéssel, az Elf- sikánban küls? íven, majd a Renault-kanyarban belülr?l próbált a Mercedes elé kerülni, de mivel Schumacher nem hibázott, id?vel kénytelen volt megbékélni pozíciójával. Körök múltán a komoly egyensúlyi problémával szenved? Massa is felért rájuk. Az etap eleji 8 másodperc a futam végére 40 másodperc fölé szökkent, hiába jöttek tehát a frissítések, a Mercedes továbbra is komoly lemaradásban van, különösen kemény keveréken.

A tökéletesen végrehajtott kerékcsere még tovább növelte Webber el?nyét, az ausztrál féltávra már 11 másodperc fölé tornázta a közte és Hamilton között húzódó hézagot, ami utóbb elérte a 16 szekundumot is. Úgy t?nt tehát, hogy már csak valami fatális hiba foszthatja meg Webbert idei els? diadalától. Az utolsó 15 körben már takarékos üzemmódban vezetett, a számok tükrében legalább 5-6 tizeddel gyorsabb volt a mez?ny bármelyik tagjánál. Mivel újabb kerékcserét már senki sem tervezett, a futam hátralév? része a túlélésr?l, a gumik tesztjér?l szólt. Ennek megfelel?en megbékéltek a felek addigi pozíciójukkal, Vettel sem tudott 2 másodpercnél közelebb kerülni Hamiltonhoz képest, Alonso is csak 5 sec távolságra tudta lefaragni hátrányát, miután a 40. kört követ?en sorra szállította a leggyorsabb köröket. Különösebb kockázatot nem vállalt ezzel a spanyol, ugyanis Schumacher olyannyira sikeresen fogta Buttonékat, hogy akár két kiállást is megreszkírozhatott volna a kétszeres világbajnok. Válaszul Hamilton megfutotta az abszolút leggyorsabb kört (1:24,358), jelezve a McLaren kiváló versenytempóját.



Lewis Hamilton bal els? abroncsa két körrel a leintés el?tt feladta a küzdelmet

Amikor már úgy t?nt, hogy teljesen unalomba fullad a verseny, s csak Alguersuari és Rosberg el?zése okoz némi izgalmat a vegetáló Hülkenberggel szemben, a futam vége felé sorjáztak az események. El?bb Sebastian Vettelt érte utol a balvégzet fékprobléma formájában. Mindez csak valaminek a következménye volt. Minekután kiesett az egyik kerékanyából a biztosító szeg, így lelazult a kerék, rázkódni kezdett a féktávokon, a mozgó kerék pedig megrongálta a fékberendezést. Lényeg, a lényeg, nem kockáztathattak, az 54. körben kihívták újabb kerékcserére a németet. A probléma azonban eztán sem oldódott meg, így a csapatnál arra ösztönözték, hogy bánjék nagyon kíméletesen a fékekkel, különben szét fognak robbanni még célba érkezés el?tt. Az 1-2 másodperces lassulás és a 200-300 méterrel korábbi féktávok sem volt elegend?, az utolsó három körben már csak poroszkált a Red Bull. Megtehette, hiszen így is b? 10 másodperccel Schumacher el?tt ért célba.

Szerencse a szerencsétlenségben, hogy ennek dacára dobogón ünnepelhetett Vettel, miután Lewis Hamilton két körrel a vége el?tt, a 3-as kanyarban belerongyolt a gumifalban. A McLaren bal els? abroncsa nem bírta a terhelést, nem kizárt, hogy pályára kerül? törmelék okozta a balesetet, de az anyaghibát sem lehet elvetni. A probléma pontos forrása napokon belül kiderül. A spanyolok legnagyobb örömére Alonso két helyet is megörökölt vetélytársaitól.

Komolyabb kalamajkát okoztak még a lekörözések. Di Grassi figyelmetlenségér?l már esett szó. A másik „jómadár” Karun Chandhok, az el?bbi Virgint egyébként általános megdöbbenésre nagy fölénnyel ver? indiai nem volt túl készséges, amikor a Hamilton-Vettel-Alonso, majd a Schumacher-Button-Massa sort kellett volna maga elé engednie. A brazil autójának neki is koccant, aminek következtében megsérült a Ferrari els? légterel?jének egy darabja. Massa még folytatni tudta a futamot, nem úgy Chandhok, ?t egy másik lekörözés közben Alguersuari tarolta le, amiért a spanyol utóbb megkapta az áthajtásos büntetését, az indiai kiesett. A Toro Rosso ifjú titánja így is pontot szerzett hazai versenyén, ellentétben Buemivel, aki hidraulika miatt a táv két-harmadánál feladta a futamot.



Mérsékelt idénykezdet után vb-esélyessé lépett el? Mark Webber

Összeszedett, klasszis versenyzéssel Mark Webber nyerte tehát a Spanyol Nagydíjat, ezzel megtörte idei rossz sorozatukat, a Red Bull végre gy?zelemre tudta váltani az els? rajtkockát. Egyben nem tört meg a 2001-t?l íródó sorozat, miszerint a pole pozícióból rajtoló versenyz? nyeri a másnapi futamot. Az ausztrál pilóta ezzel pályafutása harmadik futamgy?zelmét aratta, s feljött a tabella negyedik helyére. Fernando Alonso – híresen nagy szerencséjét kamatoztatva – 55., Vettel pedig 11. F1-es dobogós helyezésének örülhetett. Michael Schumacher a meglév? technikai elmaradás ellenére tisztességesen helytállt, az 5. helyen célba ér? Button meg?rizte vezet? helyét összetettben.

Sok pihen? nem áll, állt a csapatok rendelkezésére, a hétvégén ugyanis máris folytatódik a világbajnoki sorozat, méghozzá az unikális monte-carlói utcai versennyel.

A világbajnokság állása

1. 70 Jenson Button
2. 67 Fernando Alonso
3. 60 Sebastian Vettel
4. 53 Mark Webber
5. 50 Nico Rosberg
6. 49 Lewis Hamilton
7. 49 Felipe Massa
8. 44 Robert Kubica
9. 22 Michael Schumacher
10. 16 Adrian Sutil

A konstrukt?ri vb állása

1. 119 McLaren
2. 116 Ferrari
3. 113 Red Bull

Nagy Dávid (Dave) *Szerz? a Flag Polgári M?hely tagja*



Ajánló