



Nissan Juke - állandó 4x4, jólirányzott nyomaték

2010 május 09. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

A gyár szerint a Juke (dzsuk) kifejezést az amerikai szlengben a pörgés, kavarási fogalom kifejezésére használják, tehát igazán ütős név egy olyan autónak, amelyet elsősorban fiatal, pörgős, kavarási férfiak számára találtak ki

A szótár szerint viszont a Juke azt jelenti, hogy lebujsz, ahová viszont csajozni járnak ezek a bizonyos fiatal férfiak...

E röpke kis nyelvi kitérő után nézzük, mit is találtak ki a Nissan-nál a Qashqai európai szárnyalásának folytatására. Az ötlet már egy évvel ezelőtt megszületett, amikor Genfben bemutatták a "kis" Qashqai-t, a **Qazana**-t. A "B" oszlop nélküli tanulmánymodell akkor komoly érdeklődés kísérte, különösen, amikor a gyár bejelentette, hogy a szériaváltozat nem sokban fog eltérni a kiállított példánytól, valamint nyilvánosságra hozta a dollárban is kilenc számjegyű fejlesztési költségeket.

A londoni formatervező központ komoly önuralommal bár, de betartotta a japánok egy évvel korábbi ígéretét, és igencsak koncepció-közeli dizájnnal ruházta fel a **kis crossovert**. Persze azzal kezdték, hogy a "B" oszlopot visszahozták... A Qashqai-nál **17 centivel rövidebb**, kívülről egészen egyedi megjelenésű autó belső terét is a különleges, **újszerű megoldások** kedvelőinek alakították ki: a váltót és a kéziféket magába foglaló, a motorkerékpárok tankjára emlékeztető műanyag középkonzolt - az autó "gerincét" - **a karosszéria színére fényezték**.

Mindezek mellett a Juke fő vonzereje mégis leginkább motorválasztékában rejlik, az európai piacon háromféle - egy dízel- és két benzines - Euro-5-ös motorral lesz rendelhető. A leggyengébb turbódízel is 110 lóerős, de kínálják 190 lóerős, 1.6 literes turbofeltöltésű, közvetlen befecskendezésű benzinmotorral is.

Az összerékhajtással szerelt változatok igazi műszaki kuriózumok, ugyanis crossovereknél eddig nem alkalmazták a Nissan-nál egyszerűen csak **Torque Vectoring**-nak nevezett újdonságot, amelynél az intelligens 4x4-es rendszer nem csupán az első és hátsó tengelyek között képes elosztani a nyomatékot, hanem a hátsó kerekeket egymástól függetlenül is hajtja.

Szükség esetén a vektoros nyomatékelosztó rendszer megnöveli a kanyar külső szélé felé eső kerekekre juttatott nyomatékot, és ezáltal csökkenti az alulkormányozottságot és javítja a kanyarodási tulajdonságokat. Ilyen módon a motor által kifejtett nyomaték akár 50 %-a is az egyik hátsó kerékhez terelhető. Ezt a megoldást a Juke-nál alkalmazták elsőként a kisautó-kategóriában - eddig csak a csúcsmodellekben volt megtalálható.

Értékesítése nálunk is az év második felében kezdődik.

4x4online.hu



Ajánló
