

Ford Kuga 2011 - új dízelmotorok, PowerShift-váltóval

2010 április 18. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

4

Átlag: 4 (1 szavazat)

Mérték

A genfi Autószalonon bemutatott módosított crossover f?ként két er?sebb dízelmotorja és ezek minden korábbinál alacsonyabb fogyasztása és emissziója miatt érdemelte ki a szakma és a látogatók elismerését.

Az els?kerékhajtású Kuga az új, 140 lóer?s, 2.0 literes Duratorq TDCi motorral 156 g/km-es CO2 emissziót ér el, míg a 140 és 163 lóer?s összkerékhajtású modellek manuális váltóval mindössze 159 g széndioxidot bocsátanak ki kilométerenként, ami 6 százalékos javulás a korábbi 136 lóer?s motoréhoz képest.

Szintén Genfben jelentették be, hogy az automata váltót kedvel? autósok mostantól a 2.0 literes 140 és 163 lóer?s Duratorq TDCi dízelmotoros összkerékhajtású modellekhez is megrendelhetik a hatfokozatú, duplakuplungos **PowerShift automata váltó**t, amely eddig csak a 2.5 literes benzines modellhez volt elérhet?.



COURTESY: FORD MOTOR CO.

Akiknek nincs szükségük az AWD rendszerre, a 140 lóer?s TDCi motorral szerelt modellt üzemanyagtakarékos els?kerékhajtással is megrendelhetik, de a 4x4-es változatok is takarékosak: a motor normál útviszonyok mellett csak az els? kerekeket hajtja, az AWD rendszer csak csúszós útburkolaton küld nyomatékot mind a négy kerékhez.

A több mint 20 százalékkal er?sebb, új, 163 lóer?s motorral a crossover végsebessége 195 km/óra, 0-ról 100 km/órára 9,6 másodperc alatt gyorsul, az Euro5-ös dízelmotor átlagos fogyasztása 6,0 l/100 km.

A teljesítményre éhes vásárlók továbbra is választhatják a 200 lóer?s, 2.5 literes, öthengeres Duratec benzinmotort, amelyhez hatfokozatú manuális vagy ötfokozatú automata váltó rendelhet?.

A németországi Saarlouisban, ahol jelenleg naponta 400 Kuga készül, idén januárban már a százezredik példány gördült le a gyártósorról.

Azok az amerikai Ford-rajongók, akik két évvel ezel?tt igencsak zokon vették, hogy a pofás crossover, - amelynek a nevét (Cougar) is csak bostoni tájszólásban lehet igazán jól kiejteni - nem került piacra a tengerentúlon, most örülhetnek. A Bloomberg hírügynökség értesülése szerint 2011-ben a gyártás a németországi Saarlouis-ból Louisville-be, Kentucky államba költözik.



A Ford azért döntött a költözés mellett, mert az elmúlt id?szakban a dollár-euro árfolyama olyan el?nytelenül alakult, hogy a cégnek kifizet?döbb inkább Amerikából exportálni Európába. Évi 80 000 autóval számolva, ebben lehet valami... 2009-ben a dollár 18 százalékkal gyengült az eurohoz képest.

4x4online



Ajánló