

BMW X6 ActiveHybrid - SAC/kb ez most a világ leger?sebb hibridje

2010 február 23. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása
Még nincs értékelve

Mérték

A BMW X6 ActiveHybrid-et küls?re csupán egy jelentéktelen, a motorháztet?n kialakított domborulat, a Powerdome különbözteti meg a már ismert SAC-tól. Pedig a lényeg éppen az "Er? kupolája" alatt rejt?zik, az X6 ActiveHybrid

ugyanis valódi fullhybrid.

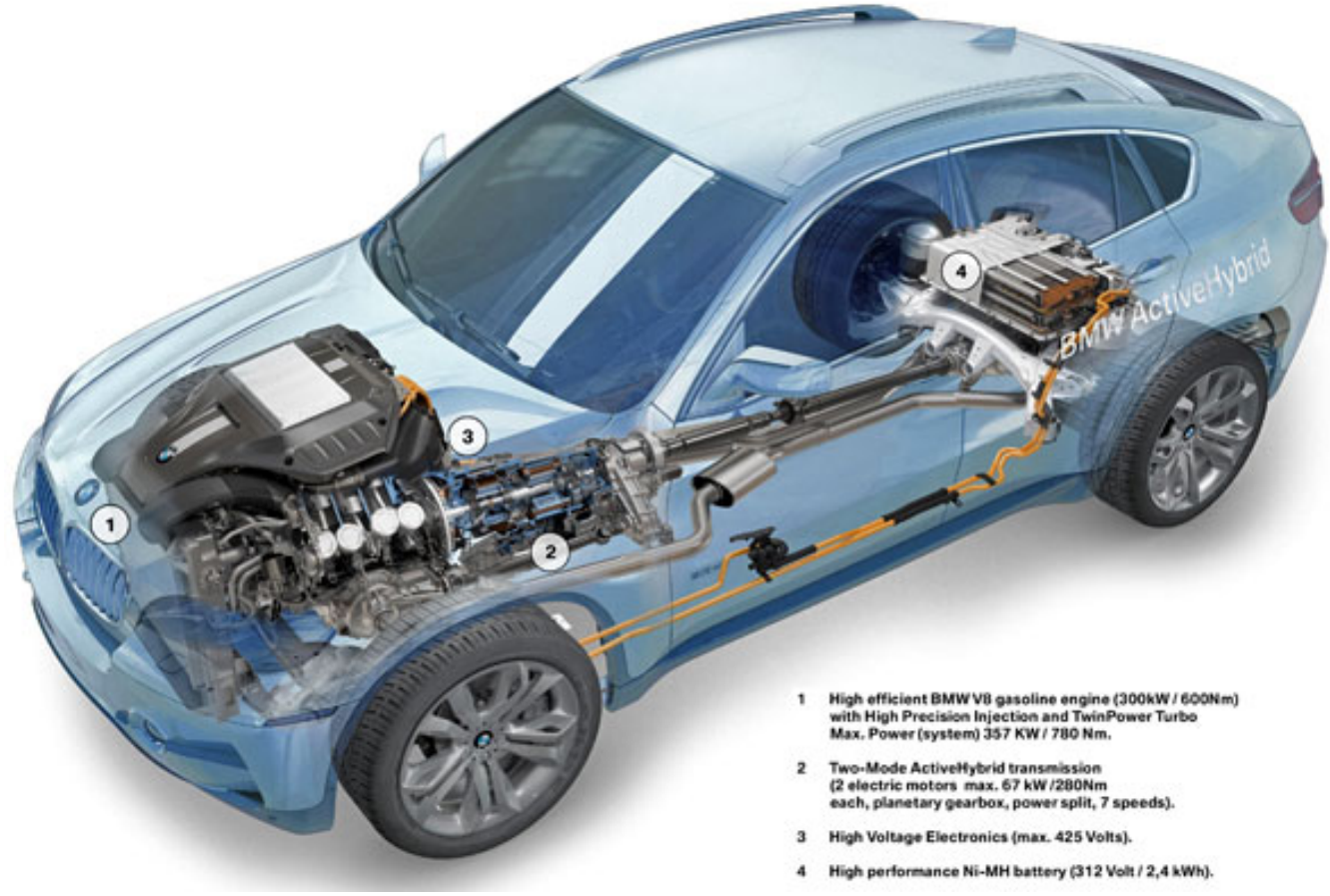
Ez azt jelenti, hogy a **a benzinmotor f?tengelyére épített két villanymotor** és a benzinmotor önállóan és - például gyorsításkor - együttesen is képesek hajtani az autót. A CO2-kibocsátás nélküli, tisztán elektromos üzemmód a 60 km/órás sebesség eléréséig, kb. két és fél kilométeren át használható, utána a 4.4 literes, V8-as, duplaturbos benzinmotor veszi át a f?szerepet, ett?l kezdve a villanymotorok szükség szerint generátorként m?ködnek tovább. Lassításkor, azaz motorfék üzemben, valamint 65 km/órás sebesség alatt a bels?égés? motor automatikusan lekapcsol.



Fékezéskor a kinetikus energia egy része is elektromos energiává alakul át és tölti a csomagtér padlózata alatt elhelyezett **2,4 kWh kapacitású NiMH telep**et. A két, összesen 67 kW-os villanymotornak köszönhet?en a gyár szerint az ActiveHybrid városban 20%-kal kevesebbet fogyaszt, mint a tisztán benzines hajtású xDrive50i. Természetesen országúton, folyamatos üzemben, a Stop-Start automatika használata nélkül a fogyasztás visszaáll az átlagos 13 literre. A három motor összteljesítménye 485 lóer?nek felel meg, 780 Nm-es nyomatékával ez a világ leger?sebb hibridje.



A 4,88 méter hosszú, 1,69 méter magas, **2,5 tonnás SAC** végsebességét elektronikusan korlátozták 238 km/órára, **a százas tempót 5,6 másodperc alatt éri el**.



Észak-Amerikában decemberben kezdik el forgalmazni, ott is gigantikusnak számító 102 900 euro-s áron. Kérdéses, hogy figyelembe véve az amerikai benzinárakat, mekkora lesz érte a tolongás Spartanburg-ban, ha 25 000 euroval olcsóbban már hozzá lehet jutni egy benzines X6 5.0i xDrive-hoz, vagy 45 000-el kevesebbért a slágermodellnek számító, belép? szint? X6-oshoz.
Az euro-dollár keresztárfolyam napjainkban valahol a 1,49 körül mozog. Lehet szorozni...

4x4online.hu



Ajánló