

A benzin ára

2010 február 09. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

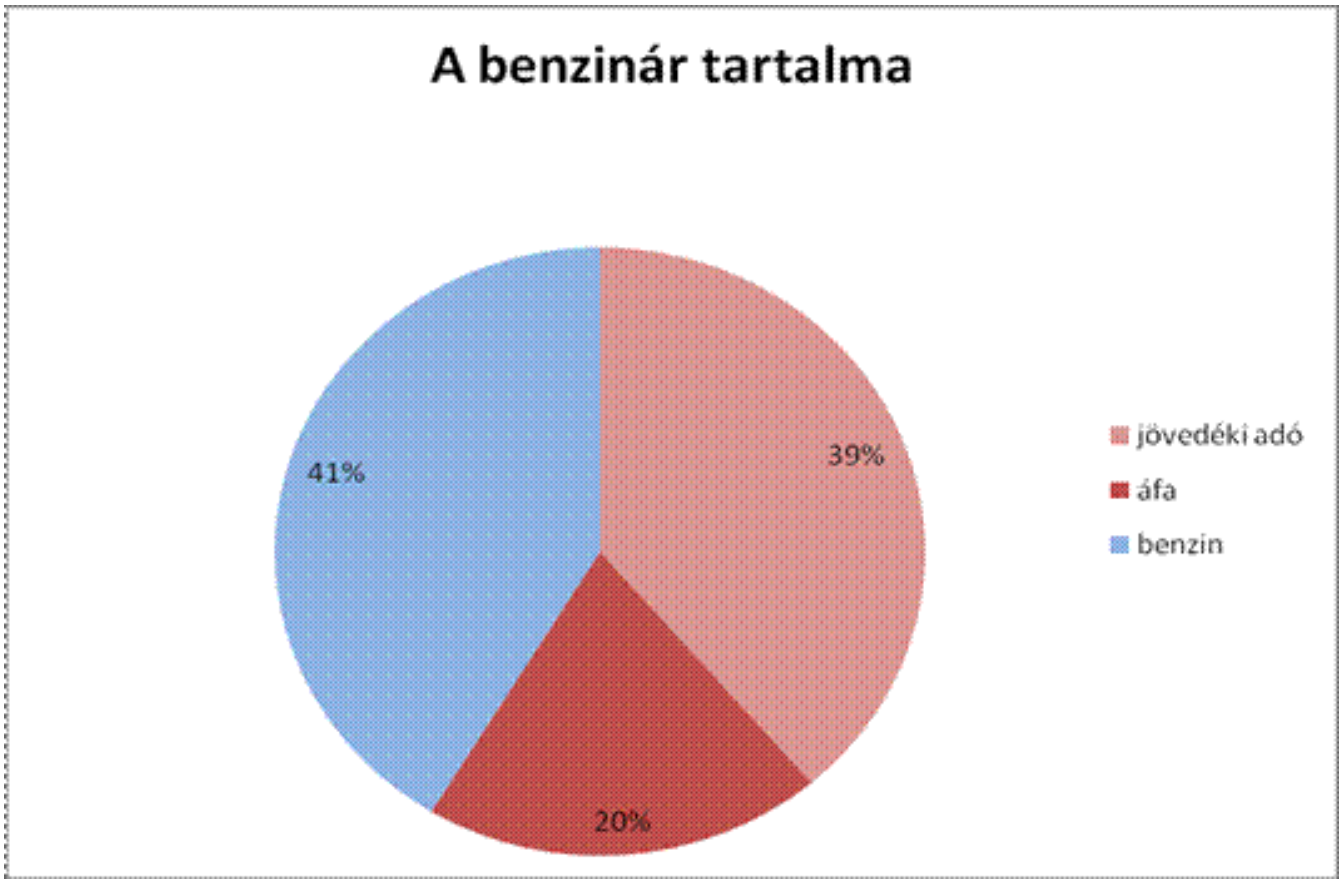
A benzin árára mindig érzékenyen reagálnak a fogyasztók, bár olyan drasztikus reakció, mint a taxis-blokád idején volt, azóta nem fordult el?. Azóta mintha kicsit belefásultunk volna az állandóan változó árba, nem voltak végeláthatatlan sorok a benzinkutaknál december 31-én sem, pedig január 1-jén 14 Ft-tal emelkedett a benzin ára. Mit tartalmaz a benzinár? Miért vannak nagy különbségek a különböz? kutaknál? Mi várható az idén?

Néhány év alatt teljesen megszoktuk, hogy hol n? néhány forinttal a benzin ára, hol csökken. A forgalmazók gyakran már arra sem veszik a fáradtságot, hogy valamiféle indokot mondjanak, miért változott az ár. Amikor indokolják, akkor sem mindig hisszük el, így hát inkább nem indokolnak. A benzint megvesszük akkor is, ha 250 Ft-ba kerül, akkor is, ha 310 Ft-ba, mert meg kell vennünk. Morgunk persze, hogy miért olcsóbb külföldön, miért kell nekünk ilyen sokat fizetni érte, de nem nagyon tehetünk mást, szükségünk van rá. Magyarországon a benzin nem igazán számít luxusterméknek, lassan már inkább a közszükségleti cikkek közé fogjuk sorolni, hiszen sokat használjuk az autónkat. Budapesten nem feltétlenül érdemes autóba ülni, inkább a tömegközlekedést kell(ene) választani, de a vidékiek bizony nem nagyon tudnak létezni autó nélkül, különösen ha ingáznak a munkahelyükre, vagy messze laknak a családtagjaiktól.



Csak egy példa, miért is kell az autó: Budapestr?l Nyíregyházára egy retúr vonatjegy közel 10.000 Ft, ha két feln?tt együtt utazik, sokkal olcsóbb (és rugalmasabb) autóval menni. A benzinre tehát szükségünk van, megvesszük akkor is, ha drága, de azért nem árt tudni, mit is fizetünk ki, amikor egy liter benzint 310 Ft-ért veszünk. Nem titok, hogy Magyarországon a benzin ára nagyon magas adótartalommal bír. Ez az adótartalom magasabb, mint a környez? országokban, magasabb, mint az Európai Unió átlaga és jóval magasabb, mint az Egyesült Államokban, mivel ott nem vetnek ki jövedéki adót a benzinre. Január 1-jén azért emelkedett a benzin ára 14 Ft-tal, mert

ennyivel emelkedett a jövedéki adó mértéke. Mivel a benzint magas áron is megvásároljuk (nem csökken jelent?sen a megvásárolt mennyiség az áremelés ellenére sem), a költségvetési bevételek emelése érdekében jelent?sen megnövelték a jövedéki adót, így egy liter benzin ára már 120 Ft jövedéki adót tartalmaz.
Ez azt jelenti, hogy egy átlagosnak tekinthet? 310 Ft-os ár esetén 62 Ft az áfa, 120 Ft a jövedéki adó, és a maradék 128 Ft a benzin tényleges ára, mely már tartalmazza a forgalmazó nyereségét is. Az ár közel 60%-a tehát a költségvetés bevételét képezi, a maradékon osztozik a forgalmazó és a finomító.



Tapasztalhatjuk, hogy 10-15 Ft-os különbség is van a különböz? benzinkutaknál kapható benzin árában. A különbség nem abból adódik, hogy máshonnan szerzik be a benzint esetleg különböz? áron, ugyanis ma Magyarországon általában két forrásból lehet beszerezni az alapanyagot. Az egyik a MOL százhalombattai finomítója, mely modern és hatékonyan m?köd? finomító, tehát versenyképes áron képes el?állítani a benzint. A másik forrás az OMV ausztriai finomítója, ahol ugyanolyan jó min?ségben állítják el? a benzint, talán valamivel olcsóbban, de hozzászámolva a szállítási költséget, már nem jelent?s kedvezménnyel. Így tehát azt mondhatjuk, mindegy, honnan származik a benzin, ugyanaz a min?ség és ugyanaz az ár is. Miért lehet mégis nagy különbség az árakban? A nyereség az oka. Pontosabban az, hogy a forgalmazó mennyi nyereséget vár el vagy mennyir?l hajlandó lemondani. Frekventáltabb helyeken, pl. autópályák mentén jóval drágább az üzemanyag, itt nagyobb az árrés is. Kisebb forgalmú helyeken lemondanak a nagy nyereségr?l (különösen ott, ahol a közelben több benzinkút is van), azt remélve, hogy a vásárló betérve a shopba, vásárol mást is az üzemanyagon kívül, ezzel kompenzálva a kisebb árrést.

Számíthatunk-e arra, hogy jelent?sen csökkenni fog a benzin ára? Nem valószín?. A nyersolaj világpiaci ára tartósan magas, ezért nem várható, hogy az a bizonyos 128 Ft csökkenjen. A költségvetésnek szüksége van bevételekre, tehát az áfa és a jövedéki adó jelent?s csökkentése sem várható a közeljöv?ben. A benzin ára akkor csökkenne nagy mértékben, ha az ár 40%-át kitev? jövedéki adót csökkentenék. Erre legközelebb talán a választások után van remény, de hogy ez ténylegesen bekövetkezik-e, az még a jöv? zenéje.

N. R. Ágnes
Szerz? a Flag Polgári M?hely tagja
http://kozgazdasz.freeblog.hu



Ajánló