

Új Ford Focus és MyFord Touch világpremier Detroitban

2010 február 03. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása
Még nincs értékelve

Mérték

A NAIAS, a North American International Auto Show els? napjára id?zítette a Ford az új Focus világpremierjét.

A világpremiert azért fontos hangsúlyozni, mert a **2012-es Focus** vezeti be a márka új C-kategóriás

modellsorozatát, amelyben mintegy 10 modell épül majd azonos padlólemezre világszerte. Az új generációs Focus gyártása Európában és Észak-Amerikában 2010 végén, az értékesítés kezdete 2011 elején indul. Az autók kezdetben a németországi Saarlouis-ban, az USA-ban Michigan-ben és Kínában készülnek.



A Detroit-i Autószalonon az újdonság **két változatát** is bemutatták, a **sportos négyajtós** szedán és az **ötajtós ferdehátú** egyaránt a kinetikus dizájn új evolúcióját tükrözi, amelynek lényege, hogy az autó még álló helyzetben is mozogni látszik. A bels? tér egy olyan modern pilótafülke, amelyben a középkonzol szinte körülöleli a vezet?t, és lehet?vé teszi számára, hogy a kapcsolókat, gombokat és a kijelz?t könnyedén elérje. A bels? tér és egyben az autó legjelent?sebb innovációja a MyFord Touch rendszer. A m?szerfalon található 20,3 cm átlójú érint?képerny? segítségével a vezet? egész sor multimédiás és navigációs funkciót kezelhet.



A MyFord rendszert a SYNC csomag egészíti ki, amelynek része a hanggal történ? vezérlés, a Bluetooth és a m?holdas navigáció. Az utastérben jelent?sen lecsökkentették a zajszintet is, s?t a tervez?k még olyan részletekre is odafigyeltek, mint az ajtócsukódás hangja vagy a kormánykerék vastagsága, párnázása és a varrása.

Biztonsági és kényelmi megoldások egész sora szolgálja ki a vezet?t, ezek közé tartozik a kulcs nélküli nyitás és a FordPower nyomógombos motorindítás, a tolatókamera valamint a párhuzamos parkolást támogató félautomatikus rendszer, amely már-már automatikusan bekormányozza az autót a parkolóhelyre.

Az új Focus globális motorpalettáján a Ford négyhengeres, turbofeltöltéses EcoBoost és közvetlen befecskendezéses (DI) benzinmotorjai - köztük egy 1.6 literes változat Európának -, valamint módosított Duratorq TDCi common-rail dízelmotorok szerepelnek, amelyek 10-20 százalékkal fogyasztanak kevesebbet, mint a jelenlegi motorok.



Detroit-ban a Ford meger?sítette korábbi igéretét is, mely szerint 2011-ben már teljesen akkumulátoros hajtású Focus-t is gyárt majd a Michigan-i üzemben. Ez lesz a vállalat els? sorozatban gyártott, elektromos személyautója.

Ide tartozik, hogy az Autószalon közel 40 világpremierje közül az AutoWeek amerikai autós magazin az új Focus-t választotta 2010 legjelent?sebb modelljének, más szakírók pedig már odáig mennek, hogy egyenesen felteszik a kérdést: ez lesz az amerikaiak új családi autója?

Az új Focus magyarországi értékesítése 2011 elején kezd?dik.

4x4online



Ajánló