



Itt a Duster 4x4 - Alain Prost jégre viszi a Dacia SUV-ot

2010 január 28. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

A Dacia hivatalosan is bemutatta a leendő szériagyártású terepes, a Duster szabadidőautó versenyváltozatát. A románok korábban H79 kódnéven emlegetett újdonsága először ezen a télen a Francia-Alpokban, a 20. Trophée Andros futamain szerepel majd a nyilvánosság előtt.

A Trophée Andros-on nem ritka, hogy egy versenyautó keresztbe fordul a pályán. Egy? Mind!

var so = new SWFObject('http://4x4online.hu/media/flash/player.swf','mpl',480,'379','9');
so.addParam('allowfullscreen','true'); so.addParam('allowscriptaccess','always'); so.addParam('wmode','opaque');
so.addVariable('file','xml/trophee_andros.xml'); so.addVariable('streamer','lighttpd'); so.addVariable('repeat','list');
so.write('mediaspace');

A franciák (románok?) azt remélik a premiért, hogy a klasszikus Gordini versenyautókat idéz? színe már első látásra vonzza majd a tekinteteket és formája megdobogtatja a szíveket. A speciálisan felkészített, szögös gumikkal szerelt SUV sikeres szereplése a Val Thorens-i síparadicsom havas-jeges pályáján jól kamatozhat majd az autó 2010 elejére ígért európai bevezetésekor.



Igazi szenzációnak számít az a bejelentés, hogy az autót a négyszeres Formula 1-es világbajnok, Alain Prost viszi a jégre. Az **él? legenda** tavaly még Toyota Auris-sal indult a tróféáért, de az idei "L'épopée des héros" azaz a Hősök eposza sorozatban már ismét a francia érdekeket képviseli. Az 54 éves "**Professzor**" 2003 óta jégrally-zik, azóta több futamgyőzelmet aratott és kétszer nyerte el az Andros tróféát. Versenyzői tapasztalata minden bizonnyal jól jön majd a gyárnak a további 4x4-es fejlesztéseknél és beállításoknál.

A **Duster 4x4** most bemutatott versenyváltozatát a Renault Sport Technologies fejlesztette ki Franciaországban. A mindössze 25 literes benzintankkal szerelt, 950 kg önsúlyú, üvegszálak karosszéria-elemekkel burkolt, csővázas autót **350 lóerős**, háromliteres, 24 szelepes V6-os Renault-Nissan motor hajtja, amelyet az ideális súlyelosztás érdekében a **vezető mögé, a hátsó ülések helyére** építettek be.



A VQ 30-as motor 360 Nm-es maximális nyomatéka hatfokozatú szekvenciális SADEV váltón és LSD-difin át jut a speciális, - Continental Racing Contact 3 - szögsgumikkal szerelt kerekre. A jégbalett kisív? kanyarjaihoz kifejlesztett **versenyautó** nemcsak összkerék-hajtást, de állítható mechanikus összkerék-kormányzást és kerekenként dupla-leng?karos felfüggesztést is kapott.

A hatodik Dacia modell, egyben a márka első 4x4-ese 2010-ben kerül piacra.

4x4online

DR. DRÁBIK JÁNOS

100 ÉVVEL TRIANON UTÁN

DVD

A trianoni gyaláatról tabumentesen



„Egy film amelyet minden magyarnak látnia kell”

Ajánló

