



Eltértek az NGO-k hajói a Földközi-tengerről?

2018 szeptember 04. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még

nincs értékelve

Mérték

Bebizonyosodott, hogy az illegális migráció a vízen is megállítható.

Eltértek a Földközi-tengerről a nem kormányzati szervezetek, vagyis az NGO-k által működtetett migránsmentő hajók, Olaszország tehát sikeresen leszámolt a hatóságokkal is gyakran összetűzésbe kerülő aktivistákkal – derül ki olasz sajtóbeszámolókból és nemzetközi szervezetek jelentéseiből.

– Három hónap alatt többet értünk el, mint amire a Demokrata Párt ötévnvi kormányzás alatt képes volt – hangoztatta a napokban Matteo Salvini olasz belügyminiszter, a júniusban hivatalba lépett római kormány szigorú fellépésére utalva.

Salvini állítása szerint a Földközi-tengert átszel?, középs? migrációs útvonal mára mentes az NGO-k migránstaxiként m?köd? hajóitól, így jelenleg kizárólag a bevándorlási folyosó különböz? oldalain tevékenyked? államok felelnek a mentési m?veletekért.

– Nagyon is jól alszom éjszakánként, ugyanis napközben folyamatosan harcban állok azokkal a csempészekkel, akik droggal, fegyverrel és migránsokkal kereskednek – válaszolta Matteo Salvini alig pár hete arra a felvetésre, hogy a Földközi-tengerbe fulladó bevándorlótömeg láttán hogyan képes nyugodtan aludni.

Az Il Giornale cím? napilap nemrég a különböz? európai kiköt?kben vesztegel?, civil szervezetek irányítása alatt álló ment?hajókról cikkezett. Mint írták, a német Sea Watch, illetve a szintén németek m?ködtette, de holland zászló alatt hajózó SeeFuchs és Lifeline jelenleg Máltán vesztegel, míg az európai címlapokra került Aquarius a legutóbbi m?velete óta képtelen elhagyni a franciaországi Marseille kiköt?jét.

Az Il Giornale szerint bár a ment?hajók zöme folytatná az útját – az Aquarius legénysége erre kimondottan ígéretet tett –, a küldetésüket nemcsak az olasz kormány sziklaszilárd politikai álláspontja, hanem jogi kérdések is bonyolítják.

A nemrég még migránsok százait utaztató Aquarius augusztus vége óta már nem hajózhat gibraltári zászló alatt, a Deutsche Welle pedig még június végén tudósított arról, hogy a holland kormány egyértelm?en visszautasította a felel?sségvállalást a lobogója alatt közleked? Lifeline-ért.

Olaszország tehát sikeresen fellépett a migránsokat gyakran líbiai vizeken felvev?, ?ket a dél-európai partokra szállító NGO-hajókkal szemben, és ez a statisztikákban is megmutatkozik: míg tavaly január és július között a földközi-tengeri migrációs útvonalon több mint 95 ezer illegális bevándorló érkezett Olaszország partjaihoz, idén ugyanebben az id?szakban már csak 18 és fél ezren tudták megtenni az utat.

Ráadásul az embercsempészek által indított csónakok utasai egyes esetekben nem is kérnek az NGO-hajók segítségéb?l, hiszen tisztában vannak azzal, hogy a dél-európai kiköt?kben megtagadhatják t?lük a partra szállást. Err?l beszélt nemrég tizenöt tunéziai állampolgár, akiket az Aquarius mentett ki a tengerb?l.

Az ANSA olasz hírügynökség szerint már láthatók annak a jelei, hogy az észak-afrikai embercsempészek igyekeznek alkalmazkodni az új európai helyzethez. A szóban forgó tunéziaiakat például a korábban jól bevált gumicsónakok helyett kicsi, gyors motorcsónakra tették, ám a partot érés el?tt kifogyott az üzemanyaguk.

A részleges olasz gy?zelemnek árnyoldala is van, amire az ENSZ Menekültügyi F?biztosságának (UNHCR) tegnap kiadott jelentése hívta fel a figyelmet. Mint írták, bár jelenleg jóval kevesebb migráns indul útnak Észak-Afrikából, sokkal nagyobb arányukat nyeli el a hullámsír. Az Olaszországba vezet? migrációs úton idén január és június között 18-ból egy bevándorló vesztette életét, míg a múlt év ugyanezen id?szakában az arány 42:1 volt.

A dokumentum hozzát teszi: idén július végéig Olaszország és Líbia között körülbelül 1100 menedékkér? fulladt a tengerbe. Az UNHCR szakért?inek véleménye szerint a megnövekedett halálozási számokért egyértelm?en az NGO-k hiánya okolható, hiszen a civilek 2017 els? felében mintegy 39 ezer bevándorlót mentettek meg.

A Líbiánál történ? életmentést most már szinte kizárólag az afrikaiak parti ?rsége végzi – sajtóforrások szerint mindössze két hajó segítségével.

Az EU földközi-tengeri, Sophia névre keresztelt haditengerészeti missziójának mandátuma idén decemberben jár le. A Sophia 2015 nyarán indult, els?dleges feladata a Líbiából kiinduló embercsempész-hálózatok megsemmisítése és a líbiai parti ?rség kiképzése, ám az elmúlt három évben mintegy ötvenezer hajótöröttet is kimentettek a Földközi-tengerb?l, akiket kivétel nélkül Olaszországba szállítottak.

Az új olasz kormány ezt gyakran kifogásolja, és változtatásokat követel. Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter nemrég azt mondta: a m?veletnek nem a migránsokat európai kiköt?kbe szállító küldetésnek kell lennie, hanem ragaszkodni kell a misszió eredeti mandátumához, amely az illegális bevándorlás visszaszorítását

szolgálja. – Mi azt gondoljuk, hogy az illegális bevándorlás tengeren is megállítható, és erre az olasz belügyminiszter most nagyon fontos kísérletet tett – szögezte le a magyar tárcavezető.

Bevándorlók a jachton

A görög parti őrség feltartóztatott egy jachtot, amelynek fedélzetén nyolcvan menekültet próbáltak meg becsempészni az országba az Égei-tengeren. A hajót Rodosznál vették észre, amint nyugat felé vitorlázott, feltehetően Kréta és Olaszország felé. A vitorlást a legközelebbi kikötőbe kísérték – közölte a parti őrség egyik tisztje. Az utasok többsége a Közel-Keletről származott. A görög hatóságok szinte naponta bukkannak hajókra menekültekkel és migránsokkal a fedélzetükön, akik Görögország mellett elhajózva megpróbálnak Olaszországban partot érni. (MTI)

Judi Tamara - Kottász Zoltán - www.magyaridok.hu

Tisztelt olvasók!

Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következő címen: <https://twitter.com/syracuse73>, illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: <https://www.facebook.com/flagmagazin>

- Minden "lájk számít, segíti a magazin működését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló