



Láncok, hidak és nagy idők

2018 július 12. Flag

Szöveg méret

90

Mentés

-
-
-

- [0](#)

5

Átlag: 5 (1 szavazat)

Mérték

Az ellenzék mint olyan: megszűnt.

Ha meg van, akkor vagy épp a nagyhasú unkák nemi identitásáról értekeznek, prajdól, vagy a könnyes barna szempárok beilleszkedéséről fantáziál. Szóval semmi értékelhetetlen nem foglalkoznak. A libsi sajtó közéleti szinten a BBC, New York Times problémáit éli át, ami mondjuk nem túl releváns Vonyarcvashegyen. (De azért jól fordítanak.) Szóval innentől mi foglalkozunk érdemi kérdésekkel. Libsi terminológiával: mi leszünk az úrkutyák a gáton (képzavar). Úrkutyaságunk első, kezdő ugatása pedig ma a Lánchíd felújításáról fog szólni, amelyet a jelenlegi budapesti városvezetés három, egyes hírek szerint három és fél év alatt szeretne renováltatni.

Azért csaholunk, mert már lassan másfél éve terjengenek a pletykák, hogy fel kell újítani a legnagyobb magyar által megálmodott hidat, és úgy tűnik, ez 2018. decemberében meg is kezdődik. A különböző elterjesztések dzsungeléből nagyjából a következő helyzet sejlik fel: három, három és fél évig lezárják a város központját, addig fogják a Lánchidat, a Clark Ádám teret és az alagutat felújítani.

Ez még a szerencsésebb helyzet, mert volt olyan koncepció, hogy a vázolt három metertárgyat külön-külön építenék újjá, és ez kilenc (számmal:9, tehát kilences) jó magyar évbe tartana nekünk. Szóval, mondhatnánk, hogy győzött a racionalitás, a magyar mérnöki zseni legyőzte az adminisztrációt.

De most jön a bökkenő!

(Történelmi és nemzetközi ismeretekkel, példákkal nem foglalkozó balliberális barátaink nem túl okosan álltak a kérdéshez, ezért most segítünk nekik is.)

A Lánchíd átadása 1849. novemberében volt, tíz év alatt épült meg, és a történelem fintora, hogy Haynau, a Bresciai Hiéna avatta fel. Szegény Széchenyi már csak a dílházból hallhatta a híreket, mint ismeretes, elég csúnya sztori volt.

Ugyanakkor az első nagyobb felújítása 1914-ben egy (számmal:1, tehát egy) évig tartott. 1945 januárjában a német megszálló hadsereg Budapest erőd védelmének érdekében, amikor visszavonult Budára, minden hidat felrobbantott, köztük a Lánchidat is. (Majdnem mindenhol ezt tették, kivétel volt például a Ponte Vecchio, amelyet Hitler személyes parancsára nem pusztítottak el.) Budapestet az első említett hadsereg, az amerikai légierő és az utánuk következő orosz megszállók közös erővel rombolták szinte porrá, egyáltalán nem mellékes megjegyzésként.

So oder so, a szóban forgó híd, a Lánchíd egy rövid, ám annál tragikusabb pillanat alatt a Dunába csúszott. Vagyis majdnem teljesen megsemmisült, ez ugye tényszerű. 1947 tavaszán döntött úgy a már fűszabályként kommunista vezetés, hogy újjá kell építeni, és ez két évig tartott. Ekkor, nem kis problémaként megtalálták a már teljesen szétázott német robbantókamrákat is, na meg a máig is meg-meg találgatott bombák se segítették a munkálatokat. Ezt vezényelte Gerő, a hídvezető. Két évvel voltunk az irtózatoss károkat okozott második világháború után, fizettük a kártérítést, estébé, estébé.

Megismétlem: 1914-ben, vagyis már **a háború alatt egy** (számmal:1, vagyis egy), **1947-ben, egy háború utáni ország egy megsemmisített hidat kettő** (leírom számmal is: 2, tehát kettő) év alatt tudott újjáépíteni.

Akkor is kellett terepet rendezni, meg ilyesmi, nem lett több a munka!

Az akkori technológia elképzelését, az akkori, romba döntött ország gazdasági teljesítőképességének erejét rábízom a kedves Olvtársak fantáziájára, azért segíték: **1914-ben gőzgépek, 1947-ben pedig gőzgépek és a dízelmotoros technológia volt az építésszek segítségére.** Az 1947-es év 71 (hetvenegy) éve volt.

A számításokat árkus papírosokon végezték a mérnökök, plajbásszal vetették papírra a terveket. Neumann János ugyanis épp ebben az évben találta fel az Eniacot (a számítógépet), amit – tudunkkal legalábbis – nem bocsátottak rendelkezésünkre a híd felújításának számításaihoz. Ha jól sejtem, a [Konrad Zuse féle gép sem volt](#) használható a matekhoz.

A [Ponte Vecchio](#)-t ellentétben a Lánchíddal, öt hónap alatt építették meg, és **1966-ban egy évbe telt a**

felújítása. Egy árvíz után.

A gyönyör?, látványos [Pont du Gard](#) – egyesek szerint a világ legszebb hídja – illetve vízvezetéke, Krisztus után 40-50 körül épült. A történészek szerint 15 év alatt húzták fel a római mérnökök. **1855-58-ig újították fel, vagyis három év alatt a XIX. (tizenkilencedik) században.** (Tudják, g?zgép, lóvontatás, satöbbi.) **Akkor volt ezernyolcszáz (számmal 1800) éves a híd.**

Ám ne menjünk ennyire vissza az id?ben.

A részben torziós rendszer?, rendkívüli mérnöki csoda, a [Tower Bridge](#) – tudják, amelyiknek fel lehet nyitni a közepét, többször is átesett felújításokon. 1970-ben szerkezetiileg újították fel (pár hónap) – 1974-ben a motorokat cserélték ki benne, (akkor mindössze körülbelül pár napig állt a forgalom) 2008-tól négy évig festették fel, „facelift” keretében, ekkor azonban nem zárták le. 2016-ban újították fel legutóbb, akkor három (számmal: 3) hónapig – tehát hónapig zárták le a forgalom el?l. A [gyalogosok három hétvége kivételével közlekedhettek](#).

A mi Láncidunkat három-három és fél évig fogják felújítani. **Ennyi id? alatt a tizenkilencedik (római számmal XIX.) században újítottak fel** egy 1800 (bet?vel: ezernyolcszáz) éves hidat. **Egy négyszáz éveset az olaszok (tudják, azok a lezser csávók, meg a maffiózók) egy (1) év alatt.** A kommunista vezetés?, megszállt országban az 1947-es kormányzat pedig egy porig rombolt Budapesten, **egy Dunába robbantott hidat tudott kett? (2) év alatt újjáépíteni.**

S most azt hiszem beviszem pártunk és kormányunk szívébe a t?rdőfést: az Erzsébet hidat Komáromnál egy, azaz egy ([számmal 1](#)) év alatt sikerült újjáépíteni. Nyilván Szvatopluk segített, vagy a szlovák mérnökszeni lebegett fennen.

Nomármost, hogyan fognak a három és fél év alatt ennyien közlekedni? Uszállyal?

S?t, ha a Doktorminiszterelnökúr fel óhajt költözni a budai vár környékére, számos minisztériummal egyetemben, akkor felteszem a kérdést, hogy fognak a parlamentt?l átmenni például a delegációk, egyáltalán, hogy fognak berendezéseket átvinni?

Átl?jük ?ket ágyúval?

Továbbá: ha a Red Bull Air Race ennyi id? alatt (két hét) ekkora felfordulást okozott; akkor nem gondolják, hogy három és fél év egy kicsit soknak t?nik?

Összefoglalom: a mostani felújítás, békeid?ben, 2018-ban, három és fél évig fog tartani. Talán össze kéne szedni magát egyeseknek, gondolom.

www.tutiblog.com

Tisztelt olvasók!

Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következ? címen: <https://twitter.com/syracuse73>. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: <https://www.facebook.com/flagmagazin>

- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló