



Egy tragikus hétvége és ami utána jött - A Massa story 1.rész

2009 augusztus 13. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Váratlan, életveszélyes, de szerencsére nem halálos kimenetel? baleset. Repül? alkatrész, elrontott kerékcseré, feszültség, egymásnak ellentmondó információk, találgatások. Életment? „akció”. Ez jellemezte a július 24-26-ig terjedő hét végét, azaz a 24. Forma-1-es Magyar-nagydíjat. És ami utána jött...

A közepébe vágva

„Azt gondolom, most visszakaptam a férjemet. Azt a férfit, akit szeretek.” (Raffaela Massa).

„?szintén szólva nem emlékszem semmire. Akármilyen is történt velem, én már nem voltam ott. Azaz, ott voltam, de már nem tudtam semmit tenni. Ez nagyon furcsa érzés.” (Felipe Massa).



Egy név, egy ember, akit egész Magyarország, de az egész világ megismert. Egy név, egy ember, akiért az egész világ izgult, szorított, és imádkozott. Egy név, egy ember, akit egy egész világ szívébe zárt: Felipe Massa.

Amire senki nem számított

Minden évben egyszer, egy hét végén szinte az egész világ Magyarországra figyel, egészen pontosan a mogyoródi Hungaroringre, ahol ebben az évben került megrendezésre a 24. Forma-1-es Magyar-nagydíj.



Egész héten kánikula volt, ám a hétvégére már rosszabb időt jósoltak a meteorológusok, szelet, lehülést. Ez nem tesz jót senkinek, különösen az autóversenyzőknek volt miért izgulniuk, mert pontosan július 25-én szombaton, az időmérő edzésén nagyon erős szél fújt. És?! nem kellett tartani, de a szél nagyon megnehezítette a versenyzők dolgát. Előző nap (július 24. péntek) a szabadedzésen a McLaren pilótája, Lewis Hamilton teljesített a legjobban. De szombaton még a versenyzőkre nehéz feladat várt, amelyhez ugyan hozzá vannak szokva, de az időmérő

edzésen a tét: bekerülni a legjobb tízbe, azaz az edzés 3. szakaszába (Q3), valamint a pole pozíció kérdése. A szombati id?mér? edzés úgy kezd?dött, mint bármikor bármelyik id?mér? edzés. Ilyenkor 15 versenyz? jutha be a 2. szakaszba (Q2), öten kiesnek, majd a 2. szakaszból már óriási a tét, bejutni a Q3-ba, mert aki oda nem jut be, esélye sincs a pole pozíció megszerzésére sem. Felipe Massa majdnem a kies?k közé került. Azért küzdött, hogy beverekedje magát a Q3-ba, vagyis a legjobb tíz közé. Gyors köre teljesítése közben azonban váratlan fordulat következett be. Rubens Barrichello, a Brawn GP pilótája autózott el?tte, s Barrichello autójáról leesett egy majdnem 1 kilogramm súlyú rugó, az ún. lengéscsillapító, amely a közel 275 kilométer per óra sebességgel autózó Massa sisakjához csapódott, a fejét a bal szeme fölött találta el, aholis a sisak nem nyújtott akkora védelmet, mint amekkorát más területeken nyújthatott volna, de szerencsére akkorát mindenképpen, hogy Massa menthet? legyen.



Senki nem tudta mi történt. Massa ugyanis fékezés nélkül 275-tel csapódott a gumifalba, majd mozdulatlan maradt az autójában. Ekkor még nem látta senki, hogy mi történt, csak a gumifalnak csapódás volt egyértelm?, és az, hogy Massa nem mozdul. Kés?bb a televíziós közvetítések a lassított felvétel visszajátszásában látták csak, hogy mi is történt valójában, akkorra derült ki, hogy a Barrichello autójáról leszakadó rugó találta el Massát. Azonnal megérkeztek a m?szaki emberek, megérkezett Iványi János is, aki ekkor a pályán az ügyeletes orvos volt, de a balesetb?l semmit nem látott, csak amikor Massához odament, akkor látta, hogy mi a baj. Elmondása szerint azonnal értesítette a f?nökét, hogy valami nagy baj történt, de még pontos részleteket nem tud. Massát a pályakórházba vitték, majd akkor ijedt meg mindenki a legjobban, amikor megjelenni látták a ment?helikoptert. Ekkor már érezhet? volt, hogy nagy a baj, érezhet? volt a feszültség. Az id?mér? edzés 3. szakaszát kb. 8-10 perccel kés?bb is kezdték, s a versenyz?k bár lefutották a kötelez? köreiket, de, hogy Massával mi van, ez inkább foglalkoztatta ?ket, az edzés utolsó fázisára ez már teljes egészében rányomta a bélyegét.



Ráadásul egy elszakadt kábel miatt tönkrement az időmérő rendszer is, így a sorrendet sem tudták a versenyzők, egymást kérdezték, hogy „Te milyen időt mentél? És hanyadik lettél?” Senki nem tudott semmit. Sem a rendszerről. De méginkább Massáról.

Ne feledjük el, hogy az orvosoknak is van magánéletük. Netán éppen Forma-1 rajongók. Dr. Bazsó Péter és Dr. Veres Róbert ugyanis a saját családi otthonukban – mivel nem voltak ügyeletben – szimplán magánemberként szintén az időmérő edzést nézték. Amikor azonban látták, hogy mi történt, azonnal felöltöztek, és elindultak be a Honvéd kórházba, ahová ekkorra már beszállították Massát, és Dr. Zsíros Lajos, akit nem kellett riasztani, mert ? ügyeletben volt, már „kezelésbe” is vette.

„Amikor megláttam, hogy mi történt, azonnal bejöttem. Éreztem, hogy ott kell lennem.” – nyilatkozta az egyik orvos a Tv2 Napló című műsorának.



Dr. Zsíros Lajos tájékoztatta a sajtót – mivel az újságírók és televízióstábok addigra már ellepték a Honvéd kórházat, és mindenki találgatott, senki nem tudott semmit, egymásnak ellentmondó információk keringtek -, hogy Massának életveszélyes koponyasérülése van, azonnal „összeállt” az orvoscsapat, már készenálltak a legfontosabb vizsgálatok elvégzésére, ezután pedig m?tétet hajtottak végre Felipe Massa-án, a szilánkokat kisdették a fejébe?, majd mesterséges altatásban, azaz mesterséges kómában, és lélegeztet?gépen tartották.

A helyszín Sao Paolo

Arról se feledkezzünk meg, hogy mindeközben sao paulo-i otthonukban az él? közvetítést nézte Raffaella Massa is, Felipe 7 hónapos terhes felesége.

„Nem tudtam, hogy mi történt pontosan. Csak egyet programoztam magamban, hogy csak egyet tudok tenni: nyugodtnak és higgadtnak maradni. A lehet? legjobb döntést kell meghoznom. Soha nem jártam még Magyarországon, nem tudtam, mi vár itt, hogy milyen állapotban találom majd Felipe-ét. De azt tudtam, hogy ide kell utaznom.” – nyilatkozta Raffaella a Tv2 Napló cím? m?sorának.



Riporter: Azt, hogy súlyos az állapota, azt már rögtön lehetett látni?

Orvos: „Azt ki lehet következtetni a sérülés jellegéből. Ha valakinek nyílt koponyatörése van, az mindenképpen egy súlyos, életveszélyes sérülés.”

Pillanatok leforgása alatt Massa köré gyűlik legalább 20-30 ember, és mindenki segíteni akar. Felipe ekkor egyébként a tudatánál volt.



Majd az egyik orvos elmondja, hogy a rendelő?l el?ször mindenkit ki kellett zavarni, aki nem odavaló, mert – mint fogalmazott – „A szeretettel ölni lehet.” És még tanácsokat is adtak, hát abból köszönték szépen, de nem kértek.

A kórházban „tettre” készen állt már az orvoscsapat: Dr. Zsíros, Dr. Bazsó és Dr. Veres orvosok, valamint megérkezett a Ferrari orvoscsapata is, de ?k nem akadályozták a magyarok munkáját.

„Természetesen aggódtak, de nem rohagáltak hozzánk, hogy akadályozzák a munkánkat. Akkor szóltak, ha szóltunk hozzájuk.”

A brazil pilótát még aznap: július 25-én szombaton megm?tötték, majd – mint már említettem – mesterséges kómában tartották, majd csak másnap ébresztették fel egy rövid id?re, amikor a családja megérkezett, ezután visszaaltatták. Közben mindenki csak találgatott. A világsajtó jelenléte kezdett egyre zavaróbb lenni, mert mindenki él?ben akarta az eseményeket közvetíteni, ami ugyan érthet?, de persze, ilyenkor az orvosokra is nagyobb nyomás nehezedik.

Mindenki találgatott, egymásnak ellentmondó információk keringtek: egyesek szerint Massa-nak kutya baja, mások szerint már a legrosszabbra gondoltak, felrémlert bennük a több évvel ezel?tti Ayrton Senna-baleset, amely bizony halálos kimenetel? volt.



A kórházba a sajtó képviselői nem mehettek be Massa-hoz, ezért csak a felesége, Raffaella elmondásából tudhatjuk, hogy a szoba nagyon jó, kényelmi szempontból is tökéletes, külön fürdőszobával. Az orvosok elmondása szerint csak a biztonsági védelem volt fokozottabb Massa körül, de az ellátás ugyanaz volt, mint bárki másnak. Zsíros orvos azt is kiemelte, hogy számára Massa nem egy különlegesen kiemelt beteg, hanem éppen olyan súlyos vagy kevésbé súlyos sérült, mint a kórházban bárki más. Éppen vizit van. Zsíros orvos nem is Massa-hoz megy először, hanem azokhoz a betegekhez, akik az osztályán fekszenek.

Raffaella elmondása szerint Massa semmire nem emlékszik, és ha tehetné, már holnap autóba ülne és vezetne. De az orvosok szerint erre még várni kell.

„Készenállok arra, hogy visszaüljek az autómba, és vezessek. Hogy ehhez mennyi időre lesz szükség, majd meglátjuk. De remélem, hogy gyorsan megy majd. Szintén szólva semmire nem emlékszem. Rob, a szerelőm megkérdezte, hogy emlékszem-e Rubensre? Csak annyira emlékszem, hogy mögöttem autóztam. Akármilyen is történt velem, én már nem voltam ott. Vagyis ott voltam, de már nem tudtam semmit tenni. Ez nagyon furcsa érzés. Minden orvosnak szeretném megköszönni a segítségét.”

Július 25-én, szombaton este Massa-t meglátogatta Bernie Ecclestone, Rubens Barrichello, de Hamilton is próbált vele telefonkapcsolatba lépni.



Ekkor még senki semmiről nem tudott mit mondani, Felipe altatásban volt, csak a családja érkezésekor ébresztették fel egy rövid időre.

Július 26. vasárnap

A tragédia ellenére a versenyzőknek meg kellett küzdeniük a rájuk nehezedő nyomással és feszültséggel, amit Felipe balesete okozott bennük. Nyilvánvaló volt, hogy mindenkit megviselt, kit kevésbé, kit pedig jobban.

A rajt kisebb lökdösődésen kívül jól indult, Hamilton nagyon jól elkapta a rajtot, vezetett, majd végül meg is nyerte a futamot. De addig még sok minden történt. Míg Felipe Massa a Honvéd kórház intenzív osztályán mesterséges kómában volt, a versenyzőknek a pályán egy elszabadult kerékkel is szembesülniük kellett. Alonso-t hamarabb hívta ki a Renault, mint ahogy számították, mert a kerekei hamar elkezdtek csúszkálni. A Renault szerelői azonban rosszul rögzítették a jobb első kereket, így Alonso autójáról az lerepült, a szerencse az volt, hogy Alonso jó reflexekkel reagálta le az eseményt, és időben lassított. Egy héttel korábban ugyanis szintén egy elszabadult kerék egy halálos kimenetelű balesetet okozott.

Alonso bement még a boxba egy másik kerékcserére, de aztán feladni kényszerült a versenyt. A futam után a nemzetközi automobil szövetség az FIA úgy döntött, hogy a Renault emiatt az incidens miatt nem indulhat augusztusban a valenciai futamon, így Alonso éppen saját hazájában nem állhat rajthoz. A Renault fellebbezést nyújtott be.

A futamon volt még egy esemény a 20. kör körül, amikor Raikkönen és Vettel egyszerre álltak ki, és Raikkönen megelőzte Vettelt a boxban, de alaposan nekiment az autója bal oldalának, ám a koccanást Raikkönen – saját

állítás szerint – észre sem vette. Raikkönen nem büntették meg ezért, egyelőre nem is szólnak arról a hírek, hogy kapna-e büntetést.

A versenyt Hamilton nyerte, mögötte a második helyen Raikkönen végzett, a harmadik helyen pedig Mark Webber.

Több versenyző is nyilatkozott úgy – köztük Barrichello is -, hogy a futam alatt végig Felipe-re gondolt. A verseny végén a szokásos interjúban Raikkönen, a csapattárs is egy fél mondat erejéig megemlítette Massa sajnálatos balesetét, valamint azt is, hogy nem vette észre a koccanást Vettel-lel, az interjúszobában hallott róla először.

A koccanásról így nyilatkozott:

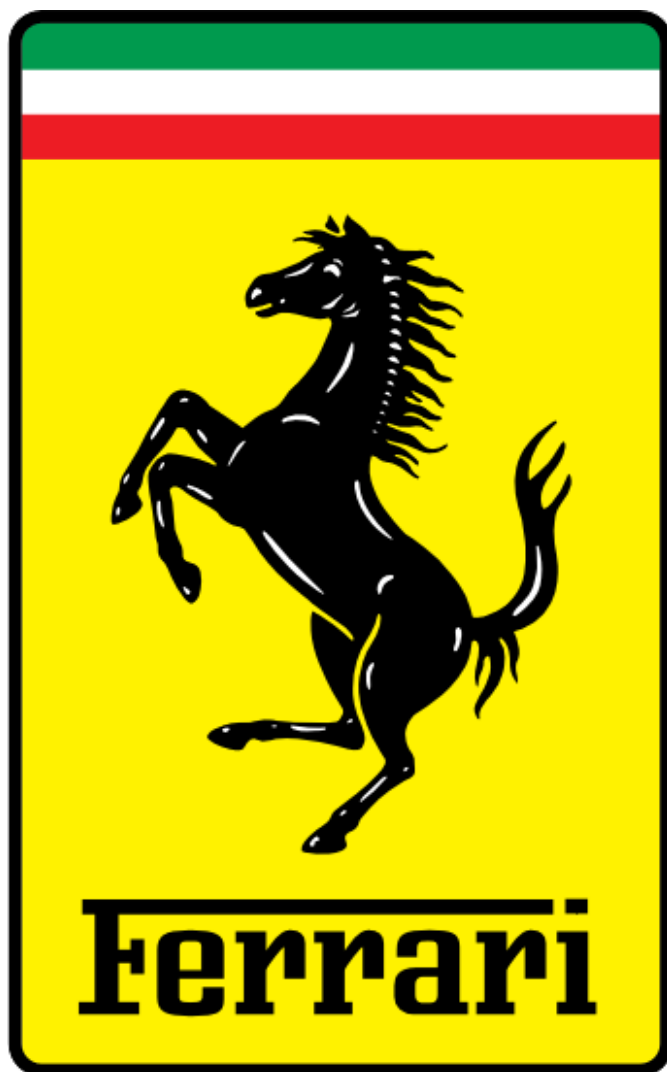
"Nem vettem észre, hogy bárkinek is nekimentem volna. Az első kanyarban Mark és még valaki között voltam, nem tudom mi történhetett. Észre se vettem, hogy valakihez hozzáértem volna, így nem tudom kommentálni a helyzetet."

Massa balesetét pedig az elég hosszú interjúban mindösszesen egy fél mondat fémjelezte Raikkönen esetében:



Kimi Räikkönen: "Ez a teljesítmény nagyon fontos a csapatnak, különösen az után, ami tegnap történt Felipe-ével. A második helynek örültem, de nem vagyok teljesen elégedett, mert azért versenyzek, hogy nyerjek. Az ilyen pályákon közelebb tudunk férkőzni az élen állókhoz, mint máshol. Igazából közelebb voltunk, mint gondoltuk. A rajt jól sikerült és néhány kanyar után a negyedik helyen álltam. Tudtuk, hogy döntő lehet, ha a rajtnál sikerül javítani néhány pozíciót akkor harcba tudunk szállni a dobogós helyezésekért. Az első boxkiállítás után problémák voltak a jobb kipufogóval, ezért a csapat arra kért, hogy a második kerékcserénél másképp induljak majd el. Ez egy kis idővesztéssel járt, de elegendő volt az előnyöm Webberrel szemben. Nem voltunk rosszak, de elég gyorsak sem ahhoz, hogy a győzelemért harcolhassunk."

Mindazonáltal a Ferrari Massa-nak ajánlotta a II. helyezést, ezzel is kifejezve együttérzésüket.



Massa persze mindezekről semmit sem tudott, még azt sem, hogy Felesége Rafaela arra kérte a rajongókat: "Bármilyen is legyen a vallásotok, arra kérlek benneteket, hogy imádkozzatok Felipe-ért." A csapat a történetek ellenére rajthoz állt a versenyen, ahol Räikkönen egy második helyet szerzett.

folytatjuk...

R.A. Kriszta

Szerző a Flag Polgári Műhely tagja



Ajánló